

اخراج ۳۶۰ کارگر شاغل در ایران خودرو

۳۶۰ نفر از کارگران قسمت ریخته گری ایران خودرو که در استخدام چندین شرکت پیمانکار بودند، اخراج شدند. اخراج این کارگران به دنبال تصمیم ایران خودرو مبنی بر انتقال قسمت ریخته گری به شهرستان ابهر در استان زنجان صورت گرفته است. ظاهراً سازمان حفاظت از محیط زیست برای جلوگیری از افزایش بیش از پیش آلودگی هوا در تهران شرکت ایران خودرو را مجبور به اتخاذ این تصمیم کرده است.

همچنین، یکی از کارگران ایران خودرو به نام یعقوب زارع که ۷ سال سابقه کار داشته و خواهان انتقال از خط تولید به قسمت های ستادی بوده اخراج شده است. مدیریت ایران خودرو در راستای تشدید استثماری هرچه بیشتر کارگران نه تنها با خواست انتقال کارگران از خط تولید به قسمت های دیگر به شدت مخالفت می کند بلکه فشار خود را برای انتقال کارگران قدیمی بخش های ستادی به سالن های تولید بیش از پیش افزایش داده به طوری که این کارگران را بر سر یک دوراهی قرار داده است: یا تن دادن به کار در خط تولید یا اخراج. علاوه بر این، فضای ایران خودرو به شدت پلیسی شده است و هر کارگری که کوچک ترین اعتراضی به شرایط کار داشته باشد به حراست کارخانه احضار می شود و مورد تهدید اخراج قرار می گیرد. کارگران معترض نیز برای از دست ندادن کار خود مجبور به سکوت و تن دادن به فشارهای فزاینده مدیریت و عوامل ریز و درشت سرمایه می گردند.

وضعیت کارگران ایران خودرو از جمله مواردی است که به وضوح نشان می دهد تنها راه مقابله با اخراج و فشارهای ناشی از تشدید استثمار کارگران برپایی جنبش سراسری کارگران اخراجی، بیکار، قراردادی و پیمانی و عزیمت از این جنبش برای ایجاد تشکل سراسری و ضد سرمایه داری طبقه کارگر است. کارگران اخراجی ایران خودرو ضمن تلاش خود برای بازگشت به کار باید همراه با کارگران یخچال سازی لرستان، الکترونیک رشت، نازنخ و پوشینه بافت قزوین، نساجی و شاهر کردستان، فرش البرز بابلسر، سیمین نو اصفهان، کاغذ سازی شوشتر، پتروشیمی، کارگران پروژه ای شرکت نفت و ده ها کارخانه بزرگ و کوچک دیگر جنبشی سراسری را برپا دارند و مطالبات خود را از طریق این جنبش پیگیری کنند. ما به سهم خود برای برپایی این جنبش مبارزه می کنیم و تمام فعالان کارگری را به پیوستن به این مبارزه فرا می خوانیم.

کمیته هماهنگی برای ایجاد تشکل کارگری (منطقه تهران)

۱۳۸۵/۱۱/۸