

اعتصاب کارگران ایران خودرو دیزل

مدتی قبل مدیریت شرکت ایران خودرو دیزل پس از تجدید نظر " شورای عالی کار " در مورد افزایش دستمزد های سال 85 ، مبلغ 30 هزار تومان از حقوق پرسنل قراردادی آن شرکت را کاهش داد . در واکنش به این رفتار غیر انسانی ، کارگران ایران خودرو دیزل قبل از تعطیلات تابستانی ، دست به اعتصاب زدند . همچنین یکی از پرسنل این شرکت خود را دار زد و یک نفر دیگر رگ دست خود را زد که خوشبختانه هر دو نفر توسط همکاران خود از مرگ نجات یافتند . خبر این اعتصاب در چند روزنامه منتشر شد . کارگران این شرکت تا هم اکنون در حال اعتراض و اعتصاب غذا به سر می برند . مدیریت ایران خودرو دیزل اعلام کرده است که کاهش دستمزد قانونی است و با " توافق با کارگران " صورت گرفته است . اعتصاب بیش از " 3 هزار نفر " به وضوح نشان می دهد که " توافق با کارگران " دروغ محض است . مدیریت این شرکت بارها آمارو سند ارائه کرده است که گواهی نامه های معتبر کیفیت را دریافت کرده است . بزرگترین تولید کننده در نوع خود در منطقه است . رتبه اول فروش را دارد . سود آوری آن نیز بسیار مطلوب است به اضافه اینکه " نیروی انسانی " با ارزش ترین سرمایه شرکت است . اما رفتار آنان ثابت می کند که شعارهای دهن پرکن و توخالی حمایت از نیروی انسانی چیزی جز فریب نیست و در رابطه با کارگران هنرشان در این خلاصه می شود که با هر وسیله ای فشار کار را افزایش دهند و از حقوق و مزایای کارگران کسر کنند و در واقع سطح معیشت و رفاه و آسایش کارگران را مورد هجوم قرار دهند .

حقوق ما کارگران در وضعیت فعلی با مقدار لازم برای یک زندگی انسانی بسیار فاصله دارد و کم کردن این دستمزد ناچیز عملاً به معنای فرستادن ما به کام مرگ تدریجی است . برطبق آمار منتشر شده از ابتدای سال 85 بیش از 50 هزار نفر به دلیل اعلام افزایش حقوق کارگران اخراج شده اند . کارفرما ها و سرمایه داران تصمیم گرفته اند که در مقابل افزایش دستمزد کارگران ایستادگی کنند و ضمن اخراج کارگران آن ها را با کسر 30 هزار تومان به سر کار بپذیرند و کارگران جدید را با این سطح دستمزد استخدام کنند . سرمایه داران بدون کسب هیچ گونه مجوز و توافق با هیچ کسی خود مستقلاً دست به این اقدام زدند . این " قانون شکنی " نه تنها مورد اعتراض جدی واقع نشد و وقوع " جرمی " اعلام نگردید بلکه قوه قضاییه و نیروی انتظامی هم با آرامش کامل نظاره گر اخراج کارگران شدند و دست آخر " شورای عالی کار " نیز به این تعرض غیر انسانی مهر تایید زد و " توافق کارگر و کارفرما " را مبنای قانونی این عمل اعلام کرد . به دنبال این چراغ سبز ، کارفرماهای مراکز بزرگ تر با درس گیری از سایر سرمایه داران دست به کار شدند . از جمله مدیریت ایران خودرو دیزل که اقدام ضد کارگری خود را با " توافق کارگر با کارفرما " توجیه کرد .

ما کارگران ایران خودرو ضمن اعلام حمایت از اعتصاب و همبستگی با همکاران ایران خودرو دیزل به مدیریت ایران خودرو هشدار می دهیم که در مقابل اقدام احتمالی شما برای کاهش دستمزد و مزایای خود، از تجربیات کارگران دیگر از جمله کارگران ایران خودرو دیزل استفاده می کنیم و در مقابل شما خواهیم ایستاد .

کارگران ایران خودرو ، سایپا ، شرکت نفت ، ذوب آهن ، معلمان ، پرستاران

و سایر بخش های طبقه کارگر!

باید بدانیم که این شتری است که در خانه همه ما می خوابد . خانه کارگر ، شورا های اسلامی و وزارت کار با طرح پیش نویس اصلاح قانون کار که در تاریخ 16 مرداد 85 انتشار یافت اعلام کرده اند که هدفشان سیاماندهی قرارداد های موقت است یعنی اینکه قراردادی کردن همه کارگران و هجوم به امنیت شغلی و دستمزد های ما آشی است که برای ما پخته اند .

کارگران رسمی و غیر رسمی همه مراکز کار !

همان گونه که کارگران فرانسوی توانستند متشکل تصمیم بگیرند و متشکل عمل کنند و از گسترش قرار داد های موقت جلوگیری کنند ، ما نیز باید در مراکز کار، تشکلهای مستقل خود را ایجاد کنیم و با ارتباط با یکدیگر در مقابل این اقدامات ضد کارگری ایستادگی کنیم .

سیاماندهی قرار داد های موقت فریب کاری است . لغو قرارداد های موقت و رسمی شدن کارگران خطوط کاری مراکز کار خواسته ما است .

کارگران پیشرو ایران خودرو

شهریور 1385

این اطلاعیه را تکثیر و پخش کنید !