

جوابیه زیر را عده ای از کارگران ایران خودرو در پاسخ به سخنان معاون نیروی انسانی این کارخانه، که پس از اخراج عده ای از کارگران به علت اعتصاب اسفند ۸۴ بیان شده است، نوشته و در سطح گسترده ای در کارخانه پخش کرده اند. ما ضمن حمایت از خواست هایی که در پایان جوابیه آمده است، عین متن جوابیه را، که به قرار اطلاع با استقبال وسیع کارگران ایران خودرو روبرو شده است، به اطلاع خوانندگان می رسانیم.

کمیته هماهنگی برای ایجاد تشکل کارگری

۸۵/۳/۱۸

سخنان دانشیان ، نظرات کارگران ایران خودرو

در پاسخ به نظرات توهین آمیز و ضد کارگری اصغر دانشیان معاونت منابع انسانی ! شرکت ایران خودرو مندرج در نشریه کارآمد شماره ۱۵۰ و ۱۵۱ لازم دیدیم تا جوابیه ذیل را انتشار دهیم .

۱- اظهار داشته اید که کارگران به علت نبود قطعه و خرابی دستگاه روزانه ۸ ساعت بی کار! هستند . اولاً تامین قطعه و تعمیر دستگاه ها از وظایف مدیریت است . با این همه تعریف و تمجید از سیستم های پیشرفته مدیریت و برنامه ریزی و آمار و نمودار و معلوم می شود که همه اینها حرف است و بس . تاوان این بی لیاقتی و عدم مدیریت را کارگران نباید بپردازند . ثانیاً می گوئید که " ولی قبول ندارم قطع اضافه کاری به زندگی ما لطمه می زند " اگر منظورتان از زندگی ما ، زندگی مدیران است حرف درستی است زیرا با دریافتی های کلان احتیاج به اضافه کاری ندارید اما اضافه کاری با توجه به سطح دستمزد و دریافتی های ناچیز ما در زندگی ما موثر است و متأسفانه مجبور به اضافه کاری هستیم .

۲- شما از افزایش ۳۰ الی ۴۰ درصدی حقوق کارگران قراردادی نگران شده اید و می خواهید " بین هزینه و درآمد رابطه مناسب " برقرار شود . این افزایش ناچیز حقوق با وجود تورم به زودی بی اثر خواهد شد . لابد در صدد هستید با افزایش شدت کار و مقدار تولید این رابطه را مناسب کنید . به نظر ما هم این رابطه مناسب نیست و برای مناسب تر شدن این رابطه خواهان افزایش حقوق به تناسب تورم ، کاهش شدت کار و استخدام کارگران بیشتر هستیم .

۳- اجرای طرح طبقه بندی مشاغل را نوعی مرحمت مدیریت شرکت قلمداد کرده اید . اولاً اجرای این طرح وظیفه شما بوده است و در اجرای آن ۲ سال تاخیر داشته اید ! ثانیاً برابر مقررات ، اجرای آن بایستی با حضور نماینده کارگران صورت می گرفته که این چنین نبوده است و ثالثاً با یک حساب ساده می توان نتیجه گرفت مبلغ گزافی از حقوق کارگران را به علت عدم پرداخت معوقه پایمال کرده اید .

۴- طرح واگذاری خودرو آن طور که شما به اجرا گذاشته اید باعث شده است کسانی که خودرو گرفته اند ۱۲ سال از دریافت حواله خودرو محروم شوند یعنی ۲ مورد حواله ۷۵۰ هزار تومانی به عبارتی ۱۵۰۰۰۰۰ تومان بابت این وام ، سود به اضافه قسط ماهانه از هر نفر به چرخه مالی ایران خودرو وارد می شود . این همه بزرگ نمایی و منت بر کارگر به چه دلیل است ؟ کافی است به عملکرد شرکت های خودرو ساز در مورد واگذاری خودرو به پرسنل نگاهی بیاندازید . شرکت هایی که در آمار و نمودار خود را با آن ها مقایسه می کنید ! اما آقای دانشیان و امهای کلان ، خانه در ولنجک ، ویلا در شمال ، پاداش و مزایای گزاف ، خودرو های واگذاری با تسهیلات ویژه ، زد و بند با پیمانکاران ، عضویت در هیئت مدیره شرکتهای اقماری ، همه وهمه برای مدیران ، مبالغ هنگفتی را از چرخه مالی ایران خودرو خارج نمی کند !؟

۵- آقای دانشیان به سفارش شما عمل می کنیم و " اعداد و ارقام را کنار هم " می گذاریم :

فروش سال ۸۴ : ۶ / ۶ میلیارد دلار (ایران خودرو دومین شرکت از نظر حجم فروش)

سود سال ۸۴ : ۵۷۳ میلیون دلار

"بعد از مراجعه به وجدان خود و تجزیه و تحلیل " چنین نتیجه می گیریم : سهم عمده این آمار و ارقام بر دوش کارگران قرار دادی ، پیمان کاری و پکیجی می باشد . حال شما به وجدان خود مراجعه کنید . آیا صحیح است که این تبعیض شدید را بین کارگران ایجاد کنید و کسانی که در یک خط تولید کار می کنند با امکانات و شرایط و دریافتی نابرابر مشغول به کار باشند ؟ برخلاف شما که "هیچ مسولیتی در قبال این نیروها" ندارید ما خواهان این هستیم که کلیه کارگران قراردادی ، پیمانی و پکیجی خطوط کاری در اسرع وقت به کارگر رسمی تغییر وضعیت یابند . بسیار واضح است که ماحصل این اختلاف و تبعیض به جیب پیمانکاران و کارفرمایان و امثال شما می رود . راستی اگر این کارگران زیر بار فشار کار طاقت فرسا و شرایط تبعیض آمیز دست به اعتراض بزنند باز هم احساس مسولیت نمی کنید ؟ !

۶- به اعتصاب آخر سال ۸۴ معترض هستید و می گوید که پاداش افزایش تولید نباید " حق " تلقی شود . آقای دانشیان خودتان خوب می دانید که به استناد ماده ۴۷ قانون کار و آیین نامه های اجرایی آن ، پاداش افزایش تولید حق کارگران است .

در مورد این اعتراضات باید بگوییم اولاً به شهادت شماره های آخر سال ۸۴ نشریه ضد کارگری " کارآمد " و درج مصاحبه های مدیر عامل ، مشاوران مالی شرکت ، رییس کمیسیون اقتصادی مجلس ، وضعیت مالی شرکت عالی است و جای نگرانی نیست . ثانیاً به فرض اینکه " امکان پرداخت پاداش وجود نداشت " شما که این همه صفحه را سیاه می کنید و از ارزش والای نیروی انسانی دم می زنید باید به موقع و محترمانه از پرسنل شرکت خواهش می کردید تا پرداخت مابقی پاداش در فرصت دیگر صبر کنند . حال خود را به جای کارگر زحمتکش ایران خودرو بگذارید که اکثر جمعه ها را به سر کار آمده است . با شدت بسیاری کار کرده است . از زندگی و راحتی خود گذشته است و در آخرین روز های سال با کاهش مبلغ پاداش مواجه شده است . مجموعه این عوامل باعث شد که تعداد اندکی از روی خشم خساراتی به اموال شرکت که در حقیقت حاصل کار خودشان است وارد کنند و تعداد بسیاری دست به اعتصاب و راه پیمایی بزنند .

آقای دانشیان لحن شما طوری است که گویا شما دلسوز شرکت و منافع آن هستید و ما بیگانه ایم . ایران خودرو خانه دوم ماست . آنکه می رود شما باید و آنکه می ماند ما مییم . ما ضمن اعتراض به هر گونه خرابکاری اعلام می کنیم که اعتراض و اعتصاب حق مسلم ماست و به شما اجازه نخواهیم داد کارگر زحمتکش و حق طلب را "ماجرای جو" و "فرصت طلب" بنامید .

هیئت مدیره ، معاونان و مدیران ایران خودرو !

ما کارگران ایران خودرو خواسته های فوری خود را اعلام می کنیم .

۱- همه کارگران غیر رسمی تا پایان خردادماه ۸۵ رسمی شوند

۲- اخراج کارگران اعتصابی متوقف شود و کارگران اخراجی به سر کار باز گردند

۳- نماینده منتخب کارگران با حق رای در کمیته انضباطی حضور یابد

منتظر عکس العمل سنجیده و سریع شما در مورد خواسته های خود و سخنان توهین آمیز آقای دانشیان هستیم .

اول خرداد ۸۵