



فهرست:

- (۱) چرا تغییر قانون کار (سرمقاله)
- (۲) آنچه که باید از تشکل های کارگری و سندیکایی بدانیم.
- (۳) مشکلات نقاشان ساختمان
- (۴) از تبعات گرانی بنزین در رفاه عمومی
- (۵) از یاد نمیبیریم و هم پیمان با شما ایستاده ایم
- (۶) شعر
- (۷) اخبار
- (۸) اعلام حمایت

## پیروزی کارگران لوله صفا را تبریک می گوئیم

به تمامی کارگران می گوئیم مبارزه سخت است ولی بدون مبارزه هیچ یک از مطالبات خود را نمی توانیم بدست بیاوریم

برای کسب مطالبات خود باید متحدانه مبارزه کنیم.

## حقوق قانونی کارگران و راه های پیشنهادی

- (۱) کارگران ایجاد تشکل مستقل و اعتصاب حق قانونی شما در برابر گرسنگی، ستم و بهره کش است.
- (۲) طبقه ۱۴ میلیونی کارگران ایران، با ایجاد فدراسیون و اتحادیه های سراسری مبارزه و مقاومت خود را در سطح ملی تقویت کنید.
- (۳) کارگران امنیت شغلی، بیمه های درمانی، بیکاری، بازنشستگی، تحصیل و مسکن رایگان حق قانونی شما است.
- (۴) علیه خصوصی سازی اقتصاد (خودمانی سازی) علیه خصوصی سازی آموزش، درمان، ورزش و خدمات عمومی توسط مافیای ثروت و قدرت مبارزه خود را تشدید کنید.
- (۵) آزادی بیان، قلم، مطبوعات و نظارت و کنترل تشکل های کارگری و مردمی بر تولید، توزیع و واردات تنها راه مقابله با فساد و رانت خوارهای دولتی و موسسات اقتصادی است.
- (۶) کارگران و هیئت های موسس اقدام به ایجاد اتحادیه ها و سندیکاهای کارگری در کارخانجات و محیط های کارگری کنید.

### سرمقاله

## چرا تغییر قانون کار؟

بحث تغییر قانون کار در جمهوری اسلامی ایران نه برای رفع مشکلات کارگران ایران بلکه بصورت خیلی جدی زمینه را برای آماده سازی شرایط حضور سرمایه داران خارجی و در جهت تأمین امنیت برای آورندگان سرمایه به داخل کشور می باشد. با مطرح کردن بحث تغییر قانون کار توسط دولت و تبدیل آن به لایحه و خواهان همکاری مجلس با دولت شدن برای طبقه کارگر ایران چه سود و زیانی می تواند داشته باشد؟ آنچه تا به حال تجربه کرده ایم، حاکمان در جمهوری اسلامی به فکر رفع مشکلات قانونی طبقه زحمتکش ایران نبوده و نیستند چرا که تعیین پایه حقوق اعلامی که چندین برابر زیر خط فقر را نشان می دهد، نمونه بارز عدم پرداختن به مسائل و مشکلات کارگری می باشد.

راه ارتباطی با نشریه :

کارگران برای بهبود نشریه خود پیشنهادات و انتقادات خود را به ایمیل ذکر شده بفرستید چرا که این نشریه تنها با همکاری شما در جهت رسیدن به حقوق حقه ما کارگران پیش خواهد رفت . چرا که :

چاهه شنجبران وحدت و تشکیلات است.

karegaran.sakhteman@gmail.com

با پرداختن به گوشه ای از تغییر قانون کار که اخیراً از خروجی نشستهای دولت با کارفرمایان و کارگران در شورای مشورتی و مطرح شدن موضوع حق برخوردار شدن کارگران از شغل مناسب و امنیت شغلی که در ماده ۲۷ قانون کار بصورت نیم بند تضمین شده و حق تشکل که در مقاوله نامه ۸۷ سازمان بین المللی کار آمده و در قانون اساسی جمهوری اسلامی در فصل سوم به آن پردازش شده، اما از یاد نبرده ایم که در سال ۶۹ به هنگام تغییر قانون اساسی عملاً کارگران را از تشکیل سازمانهای مستقل کارگری خلع سلاح نمودند و در روند پروسه ی عضویت در سازمان تجارت جهانی در آن سالها و در مواجهه با قانون حق آزادی انتخاب برای سرمایه گذاران قوانین مزاحم و سد راه خود با برداشتن بخشی از قانون کار و تأمین اجتماعی و گمرک نظر سهامداران تجارت جهانی را جلب نمودند. اصولاً دولتهای ایران برای ورود به تجارت جهانی مجبور بودند، مشکلات قانونی را برای خودشان حل و فصل نمایند. به خاطر همین سالهای سال است که موضوع اصلاح قانون کار را مسدود گذاشته بودند و با روی کار آمدن دولت اعتدال که در چالش مسائل جهانی به سر می برد و بیشترین نیروی خود را برای مسائل خارجی بکار برده، جدیداً زمزمه ی تغییر قانون کار نیز به گوش می رسد و تحت عنوان دغدغه های کارگری و در جهت حل دغدغه های فوق خواهان همکاری مجلس و دولت در تغییر قوانین کار شده است و یا اینکه جدیداً مسئولین وزارت کار صحبت از تبدیل قراردادهای موقت به دائم می نمایند و در عوض اختیار اخراج کارگران را به کارفرما می سپارند. مسئولین برای پایان بخشیدن به ناهنجاریهای کنونی در روابط کار که به نظر می رسد دولت می خواهد برای ورود به سازمانهای بین المللی خود را به ظاهر اصلاح گر قوانین دست پاگیر خود نشان دهد و اینجاست که جنبش کارگری و فعالان آن می بایست از هوشیاری بالاتری با مسئله برخورد نمایند.



کارگران ایجاد تشکل مستقل و اعتصاب حق قانونی شما در برابر گرسنگی، ستم و بهره کش است.

### آنچه که باید از تشکل های کارگری و سندیکایی بدانیم.

تشکل های کارگری سازمانی است داوطلبانه و مستقل که از کارگران یک صنف به منظور تأمین و حمایت از منافع گروهی و اعتلای موقعیت اجتماعی، اقتصادی و فرهنگی کارگران ایجاد می شود.

تشکل های کارگری باید با مشارکت منظم و منضبط خود کارگران اداره شده و از استثمار اعضای خویش جلوگیری به عمل آورد.

تشکل های کارگری زمانی می توانند وظایف خود را به درستی انجام دهند که استقلال خود را در مقابل دولت و کارفرما حفظ کنند.

تشکلهای کارگری می کوشند تا شرایط مناسب کار، مزد کافی و محیطی مناسب برای اعضای خود تأمین کنند. در عقد پیمانهای جمعی به نمایندگی از جانب کارگران اقدام کنند.

جنبش کارگری همزاد سرمایه داری طبقه کارگر است. از همان روزی که کارگر مزد بگیر پدید آمد و از جانب سرمایه داری استثمار شد، نبرد کار و سرمایه نیز آغاز گردید و به همان نسبت که سرمایه داری رشد کرد، طبقه کارگر و به دنبال آن جنبش کارگری نیز تکامل یافت.

با رشد مبارزات صنفی و سیاسی آگاهی طبقه کارگر رشد می کند. کارگران وحدت منافع خود و ضرورت تشکل و اتحاد را در می یابند. شیوه های صحیح مطالبات را می آموزند و آنچه را که بصورت شعار زبان زد است، کنار می گذارند.

کارگران چون مورد حمایت دولت و طبقه سرمایه داری نیستند. باید حامی همدیگر باشند و در روزهای سخت به کمک هم بشتابند و با تشکیل صندوق و تعاونی به کمک همدیگر بشتابند و با تشکیل سندیکا و اتحادیه از حقوق صنفی خود در برابر سرمایه داری دفاع کنند..

ادامه مطالب این بخش در شماره بعدی از همین نشریه چاپ خواهد شد...

طبقه ۱۴ میلیونی کارگران ایران با ایجاد فدراسیون و اتحادیه های سراسری مبارزه و مقاومت خود را در سطح ملی تقویت کنید.

## مشکلات نقاشان ساختمان در میان سالی از زبان یکی از کارگران نقاش سندیکایی

وقتی جوانی ، نقاش ساختمان بودن میتونه شغل خوبی باشه. انرژی داری و هر چه میتونی کار میکنی و پول درمیاری . صبح زود که از خونه حرکت میکنی و ساعت شش صبح به پاتوق نقاشان میرسی غم و غصه نداری ، به سومین کارفرما نمیرسه که میرنت سر کار ، شب هم که به خونه میرسی با دست پر هستی و تحویلت میگیرند . روحیه بالاست و با خانم بچه ها خوش هستی با این که هزینه ها بالاست ولی خانواده با همین درآمد کم ولی زندگی شاد میسازند. هر از گاهی همسر و پدر مادرم آرزوی استخدام رسمی در یک ارگان را به زبان می آورند و تنها جواب من اینه که: به فکرش هستم! ولی تو دلم میگفتم کی به یه نقاش که به علت فقر خانواده نتونسته سواد و مدرک درست حسابی داشته باشه کار میده ! همین موضوع انگیزه مرا برای کارکردن زیاد میکرد چون میدونستم بیمه ندارم و بازنشستگی در کار نیست ، با روحیه قوی تری کار میکردم به امید اینکه روزی سرمایه ای جمع کنم و کار جدیدی شروع کنم که درآمد بیشتری داشته باشه . ماه ها و سال ها گذشت ولی دریغ از پس انداز کافی ، فقط مقداری از پول رهن خونه رو تونستم جور کنم ، گاهی هم پدرم کمک اجاره ام میشد چرا که بیکاری فصلی مشکلاتم را دو چندان میکرد . به خصوص که ریه هام مشکل پیدا کرده بود و مواد شیمیایی رنگ ها تأثیرش رو به بدنم گذاشته هزینه دارو و دکتر هم که نداشتم . حالا که تو آینه به موهای سفیدم نگاه میکنم میبینم که غافله عمر عجب میگذرد . عمر و جوانیم گذشته و در میان سالی به پیری میروم . چه مصیبت ها که نکشیدم تغییر حکومت و انقلاب را دیده ام و بزرگ شدن فرزندانم که هزینه تحصیل و خورد و خوراک و لباسشان همه درآمد از نقاشی را می بلعند . چند سال پیش پدر و مادرم را از دست دادم و ضربه روحی سختی را متحمل شدم . وقتی فرزندان خودم رو میبینم که زمان ازدواجشان فرا رسیده بیشتر غصه میخورم که نمیتوانم مثل پدر کشاورزم که به من کمک میکرد به فرزندانم کمک کنم . مشکلات اقتصادی فشار زیادی به کارگران وارد میکند ، دستمزد ها خیلی پایین است و در مقابل هزینه ها بالا و گرانی بیداد میکند فکر نمیکنم از هزینه ها مودی باشد که بتوانم در زندگی مان از آن کم کنم تا بتوانم خرج خورد و خوراک خانواده را تهیه کنم . قبلا اگر سفره مان رنگین نبود ، شاد بودیم و روحیه بالای من که ناشی از جوانیم بود خانواده و اطرافیانم را دل خوش میکرد . ولی اکنون کم کم افسردگی به سراغم آمده موضوع های کوچکی رو بهونه میکنم و سرخانواده غر میزنم . با اینکه زودتر از نقاشان دیگه سر پاتوق میرم ولی نقاشان جوانتر که به دستمزد پایین تر هم راضی هستند سرکار میروند و من بیکار میمونم . قبلا اگر پیمانکارم جوان بود حس نمیکردم ولی حالا وقتی با ماشین های گران قیمت و افراد جوان به سینه ام دست رد میزنند خیلی حالم گرفته میشه . مگر من هم کارگر نقاش نیستم؟ مگر من هم کارگر ایرانی نیستم ؟ مگر حاصل کار من به چرخه اقتصادی وارد نمیشود ؟ چرا در این سن هیچ حامی پشت سرم نمیبینم ؟ چرا دستمزدم پایین تر و هزینه ها بالاست؟ چرا بیمه نیستم و حقوق بازنشستگی ندارم؟ هزینه درمان افسردگی خانم و خودم را از کجا تهیه کنم ؟ دیگه با نقاشان هم سن و سال خودم هم بگو بخند نداریم گویا همه نقاشان دردشان مشترک است. این درد مشترک نیاز داشتن حامی و سندیکای نقاشان را می طلبد که به دنبال تمام مطالبات حال و آینده ام باشند همزمانی مشکلات نقاشان میان سال درد همه نقاشان حال و آینده است پس بیایید سندیکای خود را بیشتر و بیشتر و فعال و فعال تر کنیم و گرد هم آییم برای روزی بهتر که با دستان خود بذر آن را کاشته ایم

## از تبعات گرانی بنزین در رفاه عمومی

گران کردن بنزین تنها راه جبران کسری بودجه نیست پس از اولین بار که در دولت گذشته قیمت بنزین تحت عنوان آزادسازی قیمت‌ها افزایش یافت و پس از افزایش مجدد قیمت در دولت یازدهم، این بار قیمت بنزین تک نرخی و به لیتری هزار تومان افزایش یافت. علی‌رغم ادعای برخی از کارشناسان اقتصادی مبنی بر عدم تاثیر گرانی بنزین بر تورم، «مهدی تقوی» اعتقاد دارد برای هر دانشجوی تازه وارد اقتصادی بدیهی است که گرانی بنزین موجب رکود، بیکاری و افزایش قیمت‌ها می‌شود. سال گذشته دولت با استدلال جبران کسری بودجه برای پرداخت یارانه‌های نقدی، قیمت بنزین سهمیه‌ای را به ۷۰۰ تومان افزایش داد و در سال ۹۴ نیز و در مباحث پیرامون بودجه، برای جبران مذکور قرار بر این شد که دولت یا بر قیمت حامل‌های انرژی اضافه کند و آنها را گران‌تر به مردم بفروشد و یا یارانه دهک‌های بالایی و ثروتمند را قطع کند.

دولت برای شناسایی دهک‌های ثروتمند با موانع و محدودیت‌های اطلاعاتی زیادی روبرو است و همواره از فقدان اطلاعات آماری در مورد میزان دارایی و درآمد اقشار ثروتمند صحبت کرده است. از این رو راهکار دوم یعنی افزایش قیمت بنزین راهکار ساده تری به نظر می‌رسید و سرانجام پس از بحث‌های فراوان بنزین تک نرخی و لیتری هزار تومان شد.

کسانی که از این طرح دفاع می‌کنند ادعا دارند بنزین در ایران به نسبت کشورهای دیگر منطقه ارزان‌تر است و همین امر باعث شده دولت مجبور شود بنزین را به قیمت فوب خلیج فارس خریداری کرده و با قیمت ارزان تری در اختیار مردم بگذارد و ما به تفاوت این دو قیمت، یارانه‌ای را به دولت تحمیل می‌کند و از عوامل تاثیرگذار در کسری بودجه است.

علی شمس‌اردکانی، رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی ایران، در گفت‌وگو با «شرق» در این باره گفت دولت برای خروج از بحران مالی وزارت نفت مجبور است این سهمیه را قطع کند و اصلاً درست نیست وقتی بنزین خلیج فارس هزار و ۵۰۰ تومان است، بنزین را ۷۰۰ تومان عرضه کنیم.

وی تصریح کرد: اصل قضیه این است که نباید یارانه به بنزین تعلق بگیرد. حتی بنزین هزارتومانی نیز نوعی یارانه است. بنزین سهمیه‌ای یعنی افرادی که خودرو شخصی دارند، بخشی از سرمایه ملی را در اختیار بگیرند و افرادی که خودرو ندارند، از این سرمایه بی‌بهره باشند که این مسئله خلاف عدالت اجتماعی است.\*

بر خلاف ادعای مذکور، بنزین در ایران یک کالای معیار به حساب می‌آید و ارزانی و گرانی آن روی تورم عمومی کالاها و سطح رفاه جامعه تاثیر گذار است. به عبارت دیگر در اثر گران‌تر شدن قیمت بنزین، نه فقط اقشار دارای اتوموبیل شخصی، بلکه کلیه اقشار از محل گرانی کالاها متضرر می‌شوند و از قضا کسانی که قدرت خریداری اتوموبیل ندارند و در سطح معیشتی پایین تری قرار دارند، از آسیب پذیری بیشتری نیز برخوردارند.

«مهدی تقوی» با تایید چنین نظری گفت این یک مسئله کاملاً بدیهی است و هر دانشجوی تازه وارد اقتصادی از آن اطلاع دارد که با افزایش قیمت بنزین و به دلیل گران‌تر شدن حمل و نقل‌های جاده‌ای، هزینه تولید زیادتر شده و از نظر اقتصادی منحنی عرضه به سمت چپ و بالا می‌رود و رکود و بیکاری و تورم افزایش می‌یابد.

این استاد اقتصادی دانشگاه علامه طباطبایی افزود با گران‌تر شدن بنزین همچنین نرخ کرایه تاکسی و حمل و نقل درون شهری و دیگر کالاها نیز زیادتر شده و از این نظر یک تورم اضافی بر جامعه تحمیل می‌شود.

وی در انتقاد به رویکرد راست‌گرای مشاوران اقتصادی دولت تصریح کرد کسانی که در دایره مشاوران اقتصادی دولت هستند همان کسانی هستند که پیش‌تر در زمان ریاست جمهوری آقای هاشمی

علیه خصوصی سازی یا خودمانی سازی آموزش، درمان، ورزش و خدمات عمومی توسط مافیای ثروت و قدرت مبارزه خود را تشدید کنید.

رفسنجانی سیاست تعدیل ساختاری و در دولت آقای احمدی نژد برنامه هدفمندی یارانه‌ها را تجویز کردند و تبعات منفی اقتصادی این برنامه‌ها کاملاً اثبات شده است و به عنوان مثال در دوره اول شاهد تورم حدود ۵۰ درصد بودیم. به گفته تقوی، مشاوران اقتصادی مذکور معتقد به اقتصاد نوکلاسیک هستند و مدعی‌اند هر امری در اقتصاد رخ داد «بگذار بگذرد» در حالی که این گذشتن امور ممکن است دارای تبعات جبران ناپذیری برای اقشار آسیب پذیر جامعه باشد.

وی استدلال طرفداران گرانی بنزین مبنی بر کاهش نقدینگی در جامعه را زیر سوال برد و گفت در اساس قیمت بنزین هیچ ارتباطی با کاهش یا افزایش حجم نقدینگی در کشور ندارد و نمی‌توان کاهش نقدینگی و تورم را با اعمال هزینه‌های اضافی بر دوش مردم جبران کرد.

از سوی دیگر کارشناسان بازار کار به برخوردهای دوگانه دولت با قیمت بنزین و دستمزد نیروی کار انتقاد دارند و معتقدند قیمت بنزین و کالاهایی که از قیمت آن متاثر خواهند بود با معیارهای منطقه ای -جهانی مانند فوب خلیج فارس محاسبه می‌شود اما همواره یک شکاف عظیم درآمدی میان دستمزد کارگران در ایران و کارگران کشورهای دیگر وجود دارد. این دسته از کارشناسان این سوال را مطرح می‌کنند که چرا خرج اقشار آسیب پذیر از لحاظ اقتصادی باید به دلار و دخل آن‌ها به ریال باشد؟. این عده همچنین معتقدند قیمت بنزین در ایران در مقایسه با درآمد سرانه افراد و وضعیت معیشتی مردم باید محاسبه شود و صرفاً تاکید بر قیمت‌های جهانی کافی نیست. برای مثال قیمت هر لیتر بنزین در انگلیس ۹۶/۱ دلار و این مبلغ در ایران ۲۶/۰ دلار است پس بنزین در انگلیس ۷ و نیم برابر گران‌تر از ایران است. اما اگر شاخص درآمد سرانه در هر کشور را نیز ملاحظه کنیم، متوجه می‌شویم درآمد سرانه یک انگلیسی ۴۰ هزار دلار و درآمد سرانه یک ایرانی ۴۵۰۰ دلار در سال است و به عبارت دیگر درآمد سرانه انگلیسی‌ها نیز ۸/۸ برابر ایرانی هاست.

اگر دولت قیمت بنزین را گران نکند چه راههایی برای جبران کسری بودجه وجود دارد؟ یکی از راهکارهای موجود که دولت کمتر در اجرایی کردن آن تلاش کرده اخذ مالیات و جلوگیری از فرار مالیاتی است. در این زمینه دکتر حسین راغفر اعتقاد دارد دولت می‌تواند با جلوگیری از فرار مالیاتی و اخذ مالیات از کسب و کارهای غیرمولد معادل کل بودجه کشور درآمد داشته باشد این اقتصاددان با نقل قولی از رئیس سازمان مالیاتی کل کشور که گفته است ۲۰ درصد از تولید ناخالص داخلی فرار مالیاتی وجود دارد پیش‌تر و در سخنرانی خود با عنوان « چشم انداز اقتصاد ایران پس از تحریم‌های جهانی در سال ۱۳۹۴ » در موسسه دین و گفته بود تولید ناخالص داخلی ایران ۹۳۴ هزار میلیارد تومان است که ۲۰ درصد آن معادل ۱۸۰ هزار میلیارد تومان است و با توجه به اینکه کل بودجه کشور در سال ۱۳۹۳ معادل ۱۷۵ هزار میلیارد تومان بود، بنابراین کشور با اخذ مالیات می‌تواند بدون فروش یک قطره نفت اداره شود.

بنابراین با اتخاذ یک برنامه شفاف و صحیح اقتصادی می‌توان از سویی فعالیت‌های اقتصادی غیرپاسخگو و فسادانگیز اقتصادی را محدود کرد و از سوی دیگر دولت می‌تواند هم بر کسری بودجه خود غلبه کند و هم بودجه کافی برای انجام مسئولیت‌های اجتماعی خود مانند حمایت از اقشار آسیب پذیر مقابل آثار تورمی گرانی بنزین خواهد داشت. \*\*

**\* (کسی نیست سوال کند دستمزد چهار بار زیر خط فقر عدالت اجتماعی است ؟ آیا وقتی بنزین گران می شود کرایه ها و بسیاری از قیمت ها بالاتر می روند فشار به کسانی که اتومبیل ندارند نمی آید؟ ....)**

**\*\* (پس چرا دولت هیچ علاقه ای برای جلوگیری از فرار مالیاتی انجام نمی دهد ؟ شاید فقط یک جواب درست باشد باید دید این نظام و دولت های آن ابزار کدام طبقه است و کسانی که مالیات نمی دهند چه کسانی هستند و با نظام و اختلاس کنندگان میلیاردی چه رابطه ای دارند؟)**

## از یاد نمیریم و هم پیمان با شما ایستاده ایم

اعضای سندیکای استان البرز زندانیان سندیکایی ، این فرزندان و برادران در بند خویش را دمی از خاطر نمی زدایند . افتخار با د بر اسیران زنجیر ستم بهره کشی که چون کوهی در برابر دشمنان طبقه کارگر پایدارند . از یاد نمیریم شاهرخ زمانی عضو افتخاری سندیکای نقاشان استان البرز و محمد جراحی که هردو عضو هیئت موسس نقاشان استان تهران و از فعالین کارگری هستند که هم اکنون در زندانهای تبریز و رجایی شهر اسیرند.

### چاره رنجبران وحدت و تشکیلات است

اتحاد عمل همه رزمندگان طبقه کارگر شرط نخستین یک پیکار راستین و اثربخش است ستیزه افکنی در میان نیرو ها و تشکل های کارگری بطور عینی اقدامیست به سود طبقه سرمایه داری

#### شعر

( طرح )  
 گران ، کن ؛  
 گرانترا!  
 من ،  
 با-  
 بنزین تو راه نمی روم ؛  
 موتور محرکه ی من-  
 از فقر ؛  
 از نداری ؛  
 از تفاوت طبقاتی ؛  
 از چپاول ؛  
 از غارت ؛  
 از اختلاس های رنگ به  
 رنگ  
 نیرو می گیرد؛  
 باکم خالی نیست  
 من-  
 لبالب ؛  
 پُرم از خشم  
 فقط - ...

## فصل آبستني

بي برگ مي زايد درخت  
ارغواني ميوه ي گس را  
بر شاخه هاي بهت  
بي تاب مي شود سكوت وحشي بلبل  
از اين همه قفس  
بي ساز مي رقص شعر من  
بر لعل غنچه ها  
بي ديوان خواجه مي گيرم فال  
براي شهري كه  
بي صدا مي لرزد  
بر دهانه ي آتشفشان قهر  
صداي سنج سازندگي را  
ديگر كسي نمي شنود  
اما قوقولي قوي بي هنگام خروس  
اسب سرخ يال را  
بي بهانه به شيهه مي كشد  
بي آرام پارس مي كند اين سگ  
در شبتي كه آبستن حادثه است  
راستي  
بي هوار زلزله را!



## اخبار:

### بیست و دومین روز اعتصاب کارگران ایران برک مقابل فروشگاه "برک گلسار"

خبرگزاری هرانا - همزمان با بیست و دومین روز از شروع اعتراضات صنفی کارگران کارخانه "ایران برک"، صبح امروز حدود ۷۰ نفر از کارگران این واحد صنعتی در اعتراض به انباشته شدن حجم مطالبات معوقه خود در مقابل ساختمان فروشگاه اصلی این کارخانه در محله گلسار رشت، تجمع کردند. به گزارش خبرگزاری هرانا به نقل از ایلنا، صبح امروز نوزدهم خرداد، در بیست و دومین روز از آغاز اعتصاب صنفی ۱۲۰ کارگر در محوطه کارخانه، کارگران تصمیم گرفتند اعتراضات صنفی خود را در واکنش به بی‌توجهی کارفرما در پرداخت مطالباتشان به بیرون از کارخانه و مقابل فروشگاه عرضه محصولات برک واقع در خیابان ۹۳ محله گلسار انتقال دهند. کارگران به نحوه فروش ساختمان این فروشگاه معترض‌اند. به گفته کارگران این کارخانه؛ "دلیل اعتراض امروز در مقابل فروشگاه برک در منطقه گلسار رشت این است که قرار بود کارفرما با درآمد حاصل از فروش ساختمان این فروشگاه، بخش عمده‌ای از معوقات ۱۲۰ کارگر شاغل در کارخانه را پرداخت کند که متأسفانه درآمد حاصل شده از این معامله صرف سایر بدهی‌های کارخانه شده است".

کارگران معترض همچنین مدعی‌اند این فروشگاه به قیمت واقعی خود فروخته نشده است و از مسئولان اداره کار و صنایع استان گیلان خواسته‌اند به این موضوع رسیدگی کنند. گفتنی است دیروز در بیست و یکمین روز اعتراض کارگران ایران برک، سهام دار اصلی کارخانه به کارگران پیشنهاد پرداخت دو ماه از حقوق را داده است و برای پرداخت مابقی مطالبات به کارگران گفته شده باید تا زمان فروش سایر املاک کارخانه صبر کنند که این موضوع با مخالفت کارگران روبرو شده است.

### اعتصاب کارگران در فاز ۱۲ پارس جنوبی

عدم پرداخت معوقات کارکنان شرکت‌های پیمانکاری منطقه ویژه اقتصادی پارس جنوبی کارگران و کارکنان زحمت کش را با مشکل روبرو کرده این کارگران نیز راهی جز تجمع نیافته و اقدام به تجمع خواهند کرد. به گزارش ۱۸ خرداد پارس خلیج، به نقل از یک منبع آگاه از صبح دیروز حدود ۱۶۰ نفر از کارگران بخش تعمیرات گروه روتاری و فیکس فازهای ۱۲ پارس جنوبی در اعتراض به وضعیت حقوق ماه‌های آخر سال و نپرداختن عیدی دست به اعتصاب زدند.

این دو گروه از کارگران از زمان بهره برداری تا کنون به طور منظم حقوق خود را دریافت نکرده‌اند. این اتفاق در فاز ۱۲ پارس جنوبی که در کنگان افتاده است که روزانه ۱۴ میلیون دلار درآمد دارد جای بسی تامل دارد که درآمد یک ساعت آن می‌تواند حقوق چندین ماه کارگران خود را بپردازد. بخشی از حقوق‌ها از بهمن ماه پارسال پرداخت نشده است و شرکت فریمکو هم یک ماه و نیم است از دادن حقوق کارگران خود طفره می‌رود.

این منبع آگاه افزود، تا به حال مسئولی پاسخگوی خواسته‌های این کارگران نبوده است. عدم پرداخت معوقات کارکنان شرکت‌های پیمانکاری منطقه ویژه اقتصادی پارس جنوبی کارگران و کارکنان زحمت کش را با مشکل روبرو کرده این کارگران نیز راهی جز تجمع نیافته و اقدام به تجمع خواهند کرد. مسئولان حوزه نفت و گاز با توجه به تعداد شرکت‌های پیمانکاری و تعداد کارگران و کارکنان مشغول در این شرکت‌ها باید ترتیبی اتخاذ کنند تا حق و حقوق این کارگران به موقع و منظم پرداخت شود.

## ۸.۵ میلیون کارگر غیررسمی بدون هیچ حق و حقوق!

معاون فنی و درآمد سازمان تامین اجتماعی با بیان اینکه در حال حاضر حدود ۸.۵ میلیون نفر در جامعه وجود دارند که به صورت خانوادگی و یا غیررسمی فعالیت می‌کنند، گفت: در این خصوص مقرر شده است این افراد با پرداخت بخشی از حق بیمه، از مزایای تعیین شده برخوردار شوند که آیین نامه اجرایی آن تحت عنوان بیمه فراگیر در دستور کار وزارت کار و رفاه اجتماعی قرار دارد.

به گزارش ۱۸ خردادایسنا، محمدحسن زدا، درباره وضعیت پوشش بیمه‌ای کارگران غیررسمی در کشور اظهار کرد: کلیه افرادی که به هر نحوی در مقابل انجام کار از کارفرما، مزد یا حقوق یا حق‌السعی دریافت می‌کنند، در صورتی که مشمول سایر صندوق‌های بازنشستگی نباشند مشمول قانون تأمین اجتماعی هستند.

وی افزود: در این صورت کارفرمایان مربوطه مکلف به ارسال لیست و پرداخت حق بیمه متعلقه هستند و درخصوص سایر افراد که فاقد رابطه کارگری و کارفرمایی اند می‌توانند نسبت به عقد قرارداد بیمه صاحبان حرف و مشاغل آزاد و بیمه اختیاری اقدام و از مزایای تعیین شده در قانون تأمین اجتماعی برخوردار شوند.

معاون فنی و درآمد سازمان تامین اجتماعی با بیان اینکه بر اساس آمار و اطلاعات صندوق‌های بیمه‌ای در حال حاضر به غیر از موارد ذکر شده در حدود هشت و نیم میلیون نفر در جامعه وجود دارند که فعالیت آنها یا به صورت خانوادگی است و یا به صورت غیر رسمی فعالیت می‌کنند گفت: از جمله اینها می‌توان به کشاورزان که فعالیتشان به صورت سهم‌بر است اشاره کرد.

زدا افزود: این گروه فاقد هر گونه رابطه کارگری و کارفرمایی و پوشش بیمه‌ای هستند. در این خصوص مقرر شده است با پرداخت بخشی از حق بیمه این افراد از مزایای تعیین شده برخوردار شوند که آیین نامه اجرایی آن تحت عنوان بیمه فراگیر در دستور کار وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی قرار دارد.

## کارگران سد سیاه بیشه فرشته نجات حادثه دیدگان عراقی

کارگران سد سیاه بیشه چالوس با از خودگذشتگی تمام، مصدومان حادثه دیده سقوط اتوبوس مسافران عراقی به دره را نجات دادند.

به گزارش روابط عمومی شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران، روز سه شنبه ۱۲ خرداد ماه حوالی ساعت ۱۶:۴۵ کارگران طرح سد سیاه بیشه وقتی در حال سوار شدن به سرویس برای رفتن به محل اقامتش بودند، ناگهان متوجه شدند اتوبوسی از مسیر جاده منحرف و به عمق دره سرازیر شد؛ با دیدن این صحنه کارگران بدون لحظه‌ای تردید و با عجله به طرف دره شروع به دویدن کردند تا در صورت امکان به نجات جان مسافران بشتابند.

کارگران سد سیاه بیشه در ابتدای دره با صحنه‌های سوزناکی مواجه شدند چرا که برخی از مسافران از اتوبوس به بیرون پرتاب شده بودند، هنوز چند متری بیشتر پایین نرفته بودند که متوجه ۶ تا ۷ کودک شدند که در ابتدای مسیر سقوط به دره از اتوبوس به بیرون پرتاب شده بودند که آنها را به سختی از دره بالا آوردند. تعدادی از مسافران نیز در مسیر دره افتاده بودند و بسیاری از آنها جان خود را از دست داده بودند. صحنه بسیار تلخ و ناگواری بود.

این کارگران فداکار با از خودگذشتگی تمام، نخستین نفراتی بودند که بر سر صحنه حادثه حاضر شدند و در وهله اول اجساد و زخمی‌ها را از یکدیگر جدا کرده و با امکانات محدود، مصدومان را تا رسیدن نیروی‌های اورژانس و هلال احمر با دشواری تمام به بالای دره انتقال دادند.

همه اینها مشاهدات عینی یکی از مسئولان طرح سد سیاه بیشه از حادثه دلخراش سقوط اتوبوس حامل ۴۰ مسافر عراقی است که به دلیل نقص فنی در مسیر مسافرت آنها به شمال کشور به درون دره سیاه بیشه چالوس اتفاق افتاده است.

آرش فرشیدفر، معاون اجرایی و مدیر امور بهره برداری سد سیاه بیشه که به همراه کارگران این طرح بلافاصله پس از وقوع حادثه به امدادسانی به مسافران این حادثه اقدام و با انتقال مجروحان حادثه به بالای کوه پیش از رسیدن نیروهای امدادی هلال احمر و اورژانس که در ترافیک مانده بودند، نقش عمده‌ای در نجات جان مجروحان داشتند.

وی در ارتباط با مشاهدات عینی خود از این حادثه دلخراش که ۲۵ کشته و ۱۵ زخمی بر جای گذاشت، اظهار داشت: در زمان وقوع این حادثه ما در دفتر شرکت جلسه داشتیم و نیروهای خدماتی و کارگران نیز در حال سوار شدن به اتوبوس

برای رفتن به محل اقامت خود بودند که متوجه انحراف اتوبوس موردنظر و سقوط آن به درون دره شدند که همگی به سرعت به طرف محل حادثه که ۴۰۰ متر با ما فاصله داشت میدوند و ما نیز پس از اطلاع از موضوع به دنبال کارگران برای امداد رسانی به مجروحان رفتیم.

فرشیدفر در ارتباط با نحوه کمک رسانی به مجروحان حادثه و مشاهدات خود در این زمینه افزود: وقتی ما به محل حادثه رسیدیم هیچ کسی برای فریاد رسی به مجروحان نبود و ما بدون امکانات و با آوردن ۵۰ تا ۶۰ پتو به طرف عمق دره سرازیر شدیم؛ در حال پایین رفتن از کوه بودیم که متوجه ۶ تا ۷ کودک شدیم که در مسیر سقوط اتوبوس به پایین پرتاب شده بودند که ۵ نفر از آنها زنده و ۲ نفر نیز بیهوش بودند و بلافاصله آنها را بالا آوردیم اما برای انتقال دو نفر از آنها که بیهوش بودند به دلیل صعب العبور بودن محل مجبور شدیم ابتدا تا پایین دره را طی کرده و از مسیر دیگری آنها را به بالای کوه انتقال دهیم.

## افشاگری در باره قوه قضاییه "آقا": گنبدیده

به گزارش ایسنا، نماینده اردستان در مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: وقتی از ما می پرسند در اسرائیل مسئولی به دلیل دریافت رشوه محکوم می شود اما در ایران که مدعی پیروی از مولای عدل و عدالت هستیم از یک چنین قضایا خبری نیست و معمولا در ایران به متخلفان مالی جایزه هم می دهند و آنها را سفیر می کنند تا آب از آسیاب بیفتد.

احمد بخشایش اردستانی ادامه داد: هنوز از استیضاح شهردار اصفهان به دلیل تخلفات مختلف چند روزی نگذشته است که به واسطه ارتباط جناحی و سیاسی به سمت شهرداری قم منصوب می شوند و آیا این کار دهن کجی به افکار عمومی نیست؟ و چرا در قوه قضاییه مشهور شده است که تا رشوه ندهی و پارتی نداشته باشی کار پیش نمی رود.

وی تصریح کرد: آب راکد هم می گندد پس چرا برخی از مدیران در مقام قضایی سالها جای خود می مانند.

نماینده اردستان در مجلس شورای اسلامی در بخش پایانی صحبت های خود با اشاره به مسائل و مشکلات حوزه انتخابیه، گفت: اردستان محروم و کویری مشکلات گسترده ای دارد و مردم می گویند اگر اصحاب کهف در اردستان به خواب می رفتند و ۷۰۰ سال بعد بیدار می شدند مسیر را گم نمی کردند و تعجبی نداشتند چرا که این منطقه هیچ تغییری نمی کند و آسفالت های آن نیز مربوط به عهد دقیانوس است و این منطقه هیچ بویی از توسعه صنعتی نبرده است و به لحاظ رشد کشاورزی محروم است.

## تهدید و دستگیری کوشندگان کارگری را محکوم میکنیم

در پی موج اعتراضات کارگران و آموزگاران که از سال گذشته برای بهبود وضعیت زندگی صورت گرفت، در سال جدید شاهد افزایش برخورد با کوشندگان کارگری و صنفی هستیم پس از اعتصاب کارگران کارخانه لوله ونورد صفا وبازداشت شاپور احسان راد جعفر عظیم زاده به اتهام تحریک کارگران و در پی آن تهدید اسماعیل عبیدی و زندانی نمودن علی اکبر باقانی از اعضای کانون صنفی معلمان ایران ضمن محکوم کردن بازداشت با اعلام حمایت همه جانبه از این عزیزان خواهان آزادی هرچه سریع تر وبدون قید و شرط آنها و همینطور تمامی کوشندگان کارگری و صنفی هستیم .

**سندیکای نفاشان استان البرز**

**سندیکای فلزکار مکانیک**

۱۳۹۴/۳/۱۹

## جعفر عظیم زاده و شاپور احسانی راد آزاد شدند

اتحادیه آزاد کارگران ایران : امروز چهارشنبه ۲۰ خرداد سال ۹۴ جعفر عظیم زاده بعد از ۱۸ روز و شاپور احسانی راد بعد از ۲۷ روز بازداشت ، در مجموع با وثیقه ۲۰۰ میلیونی از زندان مرکزی شهرستان ساوه آزاد شدند.

شاپور احسانی راد را (عضو هیات مدیره اتحادیه آزاد کارگران ایران، از هماهنگ کنندگان طومار اعتراضی چهل هزار نفری کارگران، مشاور قانونی کارگران اعتصابی لوله و نورد صفا، نماینده اخراجی کارگران کارخانه پروفیل ساوه و نماینده ۱۰۰۰ کارگر در شکایت از غارت و چپاول صندوق سازمان تامین اجتماعی است ) در ساعت ده شب ۲۶ اردیبهشت ماه در منزلش به اتهام تحریک کارگران اعتصابی کارخانه بازداشت کردند

جعفر عظیم زاده را نیز (فعال کارگری سرشناس ، رئیس هیات مدیره اتحادیه آزاد کارگران ایران، از هماهنگ کنندگان طومار اعتراضی چهل هزار نفری کارگران، و نماینده کارگران فولاد زاگرس و نماینده ۱۰۰۰ نفر از کارگران شاکی و معترض به اختلاس تامین اجتماعی ) روز یکشنبه سوم خرداد در جریان همراهی کردن خانواده شاپور احسانی راد که در بازداشت به سر میبرد ، دستگیر کردند

اتحادیه آزاد کارگران ایران ضمن تبریک به مناسبت آزادی جعفر عظیم زاده و شاپور احسانی راد به خانواده ایشان و تمامی کارگران بار دیگر خواهان توقف دستگیری ها و اعمال فشار بر کارگران و رهبران کارگری و آزادی بی قید و شرط کلیه کارگران و فعالین کارگری در بند می باشد.

**اتحادیه آزاد کارگران ایران**

**۲۰ خرداد ۹۴**