

هراس صاحبان سرمایه و

دولت آلمان از گسترش اعتصاب لوکوموتیورانان

مجید افسر

هفدهم مرداد ماه هشتاد و شش

آینه روز:

اعتصاب سراسری لوکوموتیورانان آلمان در روز پنجشنبه آینده میتواند روزانه میلیونها یورو به سرمایه داری آلمان ضرر بزند، این در حالی است که دولت و اتحادیه سرمایه داران آلمان در نظر دارند این ضرر را با بالا بردن قیمت ها برای مصرف کنندگان جبران کنند و از این طریق اعتصاب کنندگان را در مقابل مردم عادی قرار داده و سعی بر انگیختن احساسات و اعتراضات مردم بر علیه اعتصاب کنندگان دارند.

سندیکای لوکوموتیورانان آلمان در یک نظر خواهی آزاد از اعضای خود تصمیم به اعتصاب عمومی گرفت (بیشتر از ۹۵ درصد موافق اعتصاب)، این تصمیم در ادامه سیاست ضد کارگری "شرکت راه آهن دولتی" آلمان گرفته شد که با خواسته به حق لوکوموتیورانان مبنی بر بالا بردن ۳۱ درصد حقوق آنان به مخالفت پرداخت و این خواسته را غیر واقعی خواند، لازم به یاد آوری است که بنابر گزارش تلویزیون کانال یک دولتی آلمان حقوق مدیران راه آهن دولتی آلمان در عرض ۲ سال گذشته ۶۲ درصد افزایش یافته است.

لوکوموتیورانان آلمان نا مناسب بودن شرایط کار و ساعات کاریشان و تورم فزاینده را علت اصلی خواسته خود ذکر می کنند. لازم به یاد آوری است آلمان گران ترین کشور اروپای غربی در زمینه انرژی و مالیات های مربوط به محیط زیست میباشد و اخیرا موج گسترده گرانی در زمینه تولیدات لبنیاتی و کشاورزی این کشور را فرا گرفته است. بهای بسیاری از تولیدات لبنیاتی که از محصولات مصرفی روزانه و ضروری مردم محسوب می گردند حتی تا پنجاه درصد افزایش یافته اند. گرانی نان و محصولات مابه ان نیز در راه است.

تلاش های اعتصاب شکنانه دولت و سرمایه داری آلمان بشدت ادامه دارد، از جمله دادگاه عالی آلمان در ایالت "نورد راین وست فالن" پرجمعیت ترین و صنعتی ترین ایالت این کشور رای به ممنوعیت اعتصاب در محدوده قطار های بین شهری و قطار های محلی داده است، این تصمیم دادگستری آلمان در حالی صورت می گیرد که این ارگان ادعای "بی طرفی" قضائی می کند!! و در عین حال سندیکای لوکوموتیورانان آلمان اعلام داشته که اعتصاب آنان در روز پنجشنبه آتی تنها شامل قطار های باربری گشته و هدف اصلی آنان در حله اول مسافران نبوده بلکه فشار بر صاحبان کارخانه ها می باشد.

تلاش شرکت راه آهن آلمان برای جلب همکاری سندیکای دیگر راه آهن آلمان "ترانس نت" برای خیانت به اعتصاب در پیش لوکوموتیورانان و بکار گیری اعضای این اتحادیه به عنوان اعتصاب شکن دیگر ترفند "مه دورن" رئیس بدنام این شرکت بود که با مقاومت پایه های این سندیکا مواجه گردید و منجر به شکست دیگری برای مدیریت راه آهن

شد. اما سیاست تفرقه بیانداز و حکومت کن تا حدودی موفق آمیز بوده:

رئیس سندیکای ترانس نت “ نوربرت هانزن” در گفتگویی با روزنامه دست راستی “نویه پرسه” ادعا کرد “ما روزانه تعداد زیادی نامه و ایمیل های تهدید آمیز و حتی با محتوای تهدید به مرگ از اعضای “سندیکای لوکوموتیو رانان” دریافت می کنیم، وی خواسته های لوکوموتیو رانان را بسیار اغراق آمیز و غیر واقعی خواند”

سیاست ضد کارگری دولت آلمان

این درحالیست که دولت آلمان هر دو طرف را به توافق و سازش دعوت نموده اما عملاً تمام تلاش خود را برای به ثمرنرسیدن اعتصاب و شکست آن به کار گرفته است، “رونالد پوفالا” دبیرکل حزب دمکرات مسیحی آلمان در مصاحبه خود با روزنامه دسته راستی “راینیشه پست” ادعا کرد این اعتصاب “در حله اول به توریست ها و توریسم در فصل تعطیلات صدمه میزند!!” ویا “ولفگانگ تیفن زه” وزیر راه و ترابری از حزب سوسیال دمکرات ادعا کرد “طرفین باید به توافق برسند و بویژه از خواسته های افراطی و اغراق آمیز خود دست بردارند” که در اینجا منظور از “خواسته های افراطی و اغراق آمیز” خواسته لوکوموتیو رانان مبنی بر ۳۱ درصد افزایش دستمزد می باشد.

در برابر سیاستهای ضد کارگری دولت و راه آهن دولتی آلمان، در میان احزابی که در مجلس آلمان حضور دارند تنها حزب چپ آلمان از این اعتصاب حمایت قاطع خود را اعلام داشته. سندیکای سراسری آلمان نیز از این اعتصاب حمایت نموده است.

رسانه های گروهی آلمان بویژه رسانه های دست راستی و محافظه کار که اکثریت روزنامه ها و رسانه های این کشور را شامل می شوند به زمینه سازی برای ایجاد نفرت در جامعه بر علیه اعتصاب کنندگان پرداخته اند: روزنامه بیلد با تیتر بزرگ اعتصاب کنندگان را متهم به خل بودن کرده و خواسته های آنان را مسخره ارزیابی می کند و از سندیکای لوکوموتیو رانان آلمان می خواهد “مردم را احمق فرض نکنند و اهداف خود را روشن بیان کنند” (ما را احمق فرض نکنید از الیور زانتن - بیلد) لازم به تذکر است دارو دسته بیلد و “انتشارات اشپرینگر” پر فروش ترین و پر بیننده ترین رسانه های چاپی و صوتی تصویری را در این کشور در اختیار داشته و با سو استفاده از این وسایل تاثیر غیر قابل چشم پوشی بر ایجاد فضای ضد کارگری در این کشور دارند.

مجید افسر

منبع: آینه روز

سه شنبه، ۱۶ مرداد ۱۳۸۶ ۵۷:۰۹ اخبار کارگری ایران