

اعتصاب کارگران اتوبوس ران سوئد با موفقیت به پایان رسید

بیست هشتم تیر هشتاد و هفت

عباس گویلی

اعتصاب کارگران اتوبوس ران سوئد با موفقیت به پایان رسید

در ادامه مذاکره بین نمایندگان کارگران با کارفرما، دیروز سه شنبه ساعت ۱۰ شب ۱۵ ژوئیه ۲۰۰۸، با عقد قرار داد ۳ ساله به نشست خود خاتمه دادند. بنابراین اعتصاب کارگران به پایان رسید.

تا آنجاییکه به محتوای عقد قرار داد فوق برگردد، خواست های کارگران بیش از ۹۰٪ به کارفرما تحمیل شده است. در این رابطه می توان به تحمیل ۱۱ ساعت استراحت، ۱۳ ساعت کار، افزایش دستمزد به میزان ۱۰/۴ درصد به مدت سه سال و از سوی دیگر به تغییر چشمگیر شرایط کار و استخدام و امنیت شغلی برای اتوبوس رانان اشاره کرد.

قابل ذکر است که این قرار داد تبصره های نیز دارد. این تبصره ها عبارتند از: ۱۱ ساعت استراحت و ۱۳ ساعت کاری که شامل مسیرهای بیشتر از ۵۰ کیلومتر نمی گردد. شایان اشاره است که کارگران اعتصابی از نتایج اعتصاب خوشحال می باشند و آن را گامی به جلو و موفقیت آمیز تلقی می کنند.

در خاتمه من بعنوان یک کارگر اعتصابی از همگی هم سرنوشتانی که به عناوین مختلف به ما یاری رساندن، بخصوص از تلویزیون کومهله، سایت اتحاد کارگری و اتحاد بین المللی برای کمک به کارگران ایران- سوئد از صمیم قلب قدردانی می کنم.

عباس گویلی - عضو هیئت رئیسه کلوب کارگری ۳۴

۱۶ ژوئیه ۲۰۰۸

سایت اتحاد کارگری

مذاکره با سندیکای کارگران اتوبوس ران سوئد

طبق خبر رسیده، قرار بر این است که فردا ۱۴ ژوئن ۲۰۰۸، نمایندگان سندیکای کارگران اتوبوس ران با نماینده صاحب کاران پیرامون مطالبات طرح شده از جانب کارگران اعتصابی دور میز مذاکره برگردند. قابل ذکر است که تا بحال هیچ کدام از طرفین پیشنهاد خاصی جهت حل این مسئله را ارائه نداده اند. چنانچه در این نشست نتیجه ای حاصل نشود، ترافیک منطقه سکونه بامداد سه شنبه ۱۵ ماه ژوئن ۲۰۰۸ خواهد ایستاد. در این رابطه سعی خواهم کرد که همه ی مدافعان جنبش کارگری را در جریان روند این حرکت کارگری قرار دهم.

۱۳ ژوئن ۲۰۰۸

تظاهرات سندیکای کارگران اتوبوس ران در ستکهلم

در ادامه اعتصاب کارگران اتوبوس ران، فردا سه شنبه ۱۵ ژوئن ۲۰۰۸ ساعت ۱۱:۴۵ دقیقه در مرکز شهر ستکهلم واقع در میدان مرکزی (سهرگه‌لستوری) تظاهراتی برگزار می‌شود. بعدا گزارش این حرکت را به اطلاع خواهیم رساند.

۱۴ ژوئن ۲۰۰۸

اعتصاب کارگران اتوبوس ران منطقه سکونه به تعویق افتد

امروز دو شنبه ۱۴ ژوئن ۲۰۰۸، مذاکره بین سندیکای کارگران اعتصابی با کارفرما از سر گرفته شد. طبق اخبار رسیده طرفین پیشنهادهای جدیدی را ارائه داده‌اند و در حول و حوش آن نیز به گفتگو پرداخته‌اند. اما از آنجاییکه به نتیجه مشخصی نرسیده‌اند ادامه مذاکره را به روز سه شنبه ۱۵ ژوئن موکول کرده‌اند. به همین دلیل اعتصاب کارگران اتوبوس ران منطقه سکونه را فعلا به عقب انداخته‌اند. اما نتیجه این مذاکره، حداکثر تا ساعت ۱۰ شب سه شنبه ۱۵ ژوئن باید مشخص و بطور علنی اعلام گردد.

چنانچه این مذاکره به نفع کارگران و عقد قرارداد ختم نگردد، اعتصاب کارگران منطقه سکونه دقیقاً اول روز پنج شنبه ۱۷-۲۰۰۸ آغاز می‌شود.

۱۴ ژوئن ۲۰۰۸

تداوم اعتصاب کارگران اتوبوس ران سوئد

بعد از به بن بست رسیدن روند مذاکره‌ی سندیکای کارگران اتوبوس ران با کارفرما در روز دو شنبه ۷ ژوئن ۲۰۰۸، سندیکای کارگران در ادامه اعتراضات خویش و اعتصاب کارگران با توقف ترافیک شهری ستکهلم و ترافیک و سربوتن در شمال این کشور، در روز ۵ شنبه ۱۰ ژوئن ۲۰۰۸ اعتصاب را مجدداً از سر گرفتند. هم اکنون ۱۵۰۰ نفر از کارگران اتوبوس ران در ستکهلم و وستربوتن در حال اعتصاب می‌باشند. تاکنون هیچ واکنشی دال بر حاضر شدن کارفرما برای ادامه مذاکره با سندیکای کارگران جهت عقد قرار داد و قبول خواست های کارگران صورت نگرفته است.

در منطقه وستربوتن کارفرمایان اعلام کرده‌اند که حقوق کارگران اعتصابی که عضو سندیکا نیستند، پرداخت نمی‌کند. آنها با این حيله می‌خواستند در درون کارگران اعتصابی تفرقه ایجاد نمایند. اما کارگران این نقشه را خنسی کرده و با اراده قوی و متحدانه جهت تحقق خواست هایشان اعلام کرده‌اند که به اعتصاب خویش ادامه می‌دهند. قابل ذکر است که کارگران اعتصابی معاش ماهانه خود را از صندوق اعتصاب دریافت می‌کنند. همانطور که قول داده بودم، سعی می‌کنم که در آینده نیز شما را در جریان روند این حرکت قرار دهم.

۲۰۰۸-۷-۱۲

اعتصاب و تاکتیک جدید سندیکای کارگران اتوبوس ران شهر استکهلم بزرگ

همانطور که وعده داده بودم، قرار بر این بود که افکار عمومی را در جریان روال و جزئیات بیشتر اعتصاب کارگران اتوبوس ران استکهلم بزرگ قرار دهم. در حال حاضر تنها اتوبوس های داخل شهری وارد اعتصاب می شوند. و بقیه اتوبوسها که شامل حومه‌ی استکهلم می گردند، در این مرحله از اعتصاب شرکت ندارند. این مسئله باعث نگرانی خیلی ها از جمله کارگران اتوبوس ران شده بود. در این رابطه ما با مسئولین سندیکا تماس گرفتیم و جویای این مسئله شدیم. سندیکا در پاسخ به سوال های ما یک نامه برای ما ارسال کرد و ما آنرا به بحث گذاشتیم. در پائین به گوشه‌های از این نامه اشاره می‌کنم. نکات مهم و برجسته این نامه این است که آنها با برنامه عمل کرده و این را می توان بعنوان یک تاکتیک خوشحال کننده تلقی کرد. با توجه به محتوای این نامه، اکنون آن احساس کم اعتمادی و ترس از به سازش کشیده شدن اعتصاب تمام شده و کارگران با دید مثبتی به سندیکای خویش می نگرند. در حال حاضر، فضا و روحیه‌ای استوار و مبارزاتی در بین کارگران غالب است. با این توضیح به اصل موضوع برگردیم. در بیان اینکه چرا همه‌ی کارگران در این اعتصاب شرکت ندارند، در نامه سندیکا که خطاب به ما نوشته شده بود به دو مسئله اشاره شده است. نخست، اینکه چه شیوه‌ای بکارگیریم که کارفرمایان هزینه بیشتری متحمل شوند. و در این رابطه تلاش این است که آنها را مجبور به نشست مجدد و قبول خواست هایمان نمایم. دوم، اینکه خیلی مهم است که افکار عمومی را به نفع خویش جلب کنیم.

در حال حاضر در اکثر مصاحبه‌های رادیو و تلویزیونی در سطح سوئد، اتحادیه کارفرمایان بیشتر از هر چیز به مشکلاتی که برای مسافرینی که بوجود آمده و می آید اشاره می کنند و همیشه سندیکای کارگران را مقصر و معرفی کرده و تا حدودی شاهد کارای این سیاست عوامفریبی بوده‌ایم. ما می خواهیم این امر مهم را به نفع خودمان تغییر بدهیم. به همین خاطر تصمیم گرفته‌ایم که فاز دوم اعتصاب که فردا یعنی پنج شنبه ۱۰-۷-۲۰۰۸ شروع می شود، به هزینه‌ای کمتر شکن برای کارفرما تمام شود و در عین حال کمترین درد سر برای مسافرین داشته باشد.

از آنجاییکه شهر استکهلم دارای قطار و مترو می باشد و این امر به رفت و آمد مردم کمک بزرگی می کند و از نظر اقتصادی ضربه جبران ناپذیری به کارفرمایان می زند، ما را بر این داشت که از این شیوه مبارزه استفاده نمایم. به اضافه اینکه همزمان با استکهلم در وستربوتن این اعتصاب شروع خواهد شد. چنانچه کارفرما پشت میز مذاکره نیاید و خواست های ما را قبول نکند. فاز سوم اعتصاب شروع می گردد. در این فاز ترافیک در منطقه‌ی سکونه خواهد ایستاد و در فاز چهارم کارگران شرکتهای اتوبوس رانی زیر به اعتصاب خواهند پیوست. شرکت سهامی سفله بوسشرکت سهامی فلیگ بوسشرکت سهامی فلیگ بوسهای منطقه وستفلیگ بوس های مالموشرکت سهامی مارکس لیموزینشرکت سهامی بوس آکوتن

اگر با همه اینها، کارفرما تسلیم خواست های ما نشود، فاز پنجم شروع می شود. و این فاز عبارت است از یک اعتصاب سراسری در کل سوئد. قابل ذکر است که این مرحله از اعتصاب ۱۵۰۰۰ کارگر را در بر می گیرد. حالا، ما در مرحله دوم این حرکت هستیم. در این مرحله سعی می کنیم که بخشی از نیرو و انرژی را روی تاثیر گذاری بر افکار عمومی صرف بشود. چنانچه این اعتصاب به درازا بکشد، ما به پشتیبانی همین مردم احتیاج مبرم خواهیم داشت. این مسئله برای ما مهم است زیرا هدف این است که کارفرما از افکار عمومی به نفع خود استفاده نکند. آنچه را ملاحظه نمودید، چکیده‌ی از گفته‌های مسئولین اعتصاب و سندیکا کارگران اتوبوس ران می باشد. در این رابطه باز هم

شما را در جریان جزئیات و نحوه پیش رفت این اعتصاب قرار خواهم داد.

۲۰۰۸-۷-۹

نکاتی پیرامون روند اعتصاب کارگران اتوبوس ران شهر استکهلم بزرگ

همانطور که مطلع هستید، مذاکره سندیکای کارگران- کمونال با کارفرما در روز دوشنبه ۷ ژوئیه ۲۰۰۸ به بن بست رسید. و امروز ۸ ژوئیه ۲۰۰۸ مطلع شدیم که تصمیم سندیکای کارگران جهت از سر گرفتن اعتصاب اتوبوس رانان در راس ساعت ۱۲ چهارشنبه شب و دقایق اول روز پنجشنبه ۱۰ ژوئیه ۲۰۰۸ قطعیت یافت. در این رابطه، مسائل تازه‌ی در حول و حوش اعتصاب رخ داده است. مسائل جدید حکایت از آن دارد که این بار تنها اتوبوس های داخل شهری متوقف و کارگران اعتصاب خواهند کرد. آنچه که روشن است، قرار بر این است که سه شنبه‌ی هفته آینده نیز رانندگان اتوبوس در منطقه وستربوتن همراه با بخش ترانسپورت وارد اعتصاب گردند. و همچنین رانندگان اتوبوس و بخش ترانسپورت در منطقه سکونه، روز ۱۵ ژوئیه به این اعتصاب خواهند پیوست.

در ضمن رانندگان اتوبوس در مسیر شهر و فرودگای آرلاندا (فلیگ بوسار) در روز ۱۸ ژوئیه همین ماه وارد اعتصاب خواهند می شوند. قابل ذکر است که بدنبال پخش اخبار اعتصاب روز پنج شنبه که قرار است فقط رانندگان اتوبوس های شهری در سطح شهر استکهلم دخیل باشند. اما بخاطر این مسئله هم اکنون موجی از نارضایتی در بین رانندگان که در حومه استکهلم بزرگ کار می کنند، برانگیخته است. و به تصمیم سندیکا که آنها را از میدان این مبارزه بیرون کشیده، بی نهایت خشمگین و نگران عواقب احتمالی سازش و یا هر تصمیم دیگری که به زیان آنها تمام بشود، می اندیشند.

پیرامون این مسئله، امروز سه شنبه ما تلاش کرده ایم که با مسئولین سندیکا تماس بگیریم و از آنها توضیح این تصمیم را جویا شویم. اما تا بحال موفق نشده‌ایم. روشن است که کارگران خواهان ادامه این حرکت اعتراضی می باشند. منتها، این چه سیاستی است که پشت این تصمیم خوابیده که بخشی از این کارگران را از میدان دور می کنند، فعلا نمی توان پاسخ روشنی داد. ما این مسئله را دنبال نموده و توضیحات را از مسئولین سندیکا طلب خواهیم کرد. چنانچه مسئولین سندیکا توضیح قانع کننده برای کارگران اتوبوسران که در حال حاضر در بیرون از اعتصاب قرار گرفته‌اند، نداشته باشند احتمال دارد که ده نفر بعنوان اعتراض به این تصمیم صفوف سندیکا را ترک نمایند.

۸ ژوئیه ۲۰۰۸

مذاکره نمایندگان کارگران اتوبوس ران استکهلم با کارفرما به بن بست رسید

امروز دوشنبه ۷ ژوئن ۲۰۰۸، نمایندگان کارگران اتوبوس رانان شهر استکهلم بزرگ با کارفرمای شرکت حمل و نقل حضور به هم رساندند. در جریان مذاکره امروز، نمایندگان کارگران نه تنها با پیشنهاد کارفرما موافقت نکردند بلکه بر خواست های اعلام شده خویش پافشاری ورزیدند. و بدینصورت مذاکره به بن بست رسید و احتمال دارد روز چهارشنبه کارگران اعتصاب خود را مجددا از سر گیرند. در این رابطه، تلاش خواهیم کرد که شما را در جریان جزئیات بیشتر این حرکت قرار دهیم. عباس گویلی - عضو هیئت رئیسه کلوب کارگری شعبه ۳۶ - ۷ ژوئن ۲۰۰۸