

گزارشی از مشکلات رانندگان حمل و نقل کشوری قزوین

اژانس ایران خبر

جمعه دوازدهم مهر ۱۳۸۷

براساس گزارش دریافتی از یکی از فعالین رانندگان حمل و نقل کشوری قزوین بدنبال فروش پایانه حمل و نقل این استان به انجمن شرکتها، رانندگان این پایانه و همچنین مصرف کنندگان و صاحبان بار بامشکلات زیادی مواجه شده اند. مالکین جدید پایانه افزایش بسیار زیادی در هزینه حمل و نقل داده و سهم رانندگان را نیز کمتر محسوب کرده و سودهای کلان حاصله از اینکار را بجیب میزنند. آنها منجمله با افزایش مبالغ تعرفه مثلا ۲۸۰ هزار تومان تعرفه را بمیزان ۴۵۰ هزار تومان محسوب کرده و مابه التفاوت آنرا بحساب خودشان بر میدارند در صورتیکه میبایست از ابتدای سال تاکنون ۲۰ درصد به قیمتها اضافه میشد، آنها ۱۰۰ درصد افزایش داده اند و مهم اینکه همه را برای خود بر میدارند و نه اینکه به رانندگان و کسانیکه صاحبان اصلی پایانه ها هستند بپردازند. آنها در مقابل اعتراض صاحبان بار و نیز رانندگان میگویند ما دیگر اینجا را خریده ایم و خودمان همه کاره ایم و به کسی مربوط نیست که دخالت در کار ما نماید !!

از طرف دیگر هیچگونه کنترلی در کار آنها از طرف سازمان پایانه ها و هیچ اداره دولتی دیگری نیست.

آنها همچنین با دادن نوبت بار به آشنایان و دوستانشان و ایجاد تبعیض بین رانندگان کارشان را پیش میبرند بطور مثال روز جمعه گذشته آنها با پذیرش میزان زیادی بار در روز جمعه و توزیع آن بین ۵۰ کامیون از آشنایانشان، سروصدای سایر رانندگان را درآوردند که این چه شیوه توزیع بار بین رانندگان است ولی آنها گوششان بدهکار این مسائل نیست. پایانه استان قزوین حدود ۴۰۰۰ راننده حمل و نقل دارد که قبلا توسط اتحادیه های رانندگان کار نقل و انتقال را انجام میدادند و مشکلی در این رابطه نداشتند ولی با فروش این پایانه ها که در واقع باتلاش و زحمت شبانه روزی این رانندگان ایجاد شده بود، وضعیت کاملا برگشته است و سروصدای همه درآمده است بطوریکه چندی پیش با نوشتن يك طومار ۲۰۰۰ نفره اعتراض خود را باین عمل نشان دادند ولی هیچکس به درخواست آنها توجی نکرد.

براساس گزارش این فعال رانندگان، اکنون این وضعیت در کلیه پایانه های استانهای کشور بوجود آمده و رانندگان در وضعیت کاری و معیشتی خرابی قرار گرفته اند. بطور مثال در پایانه مشهد، بندرامام نیز وضعیت بهمین صورت است و در اهواز که بصورت اعتراض و اعتصاب عمومی رانندگان درآمد.

اژانس ایران خبر - ۱۳۸۷/۷/۱۰