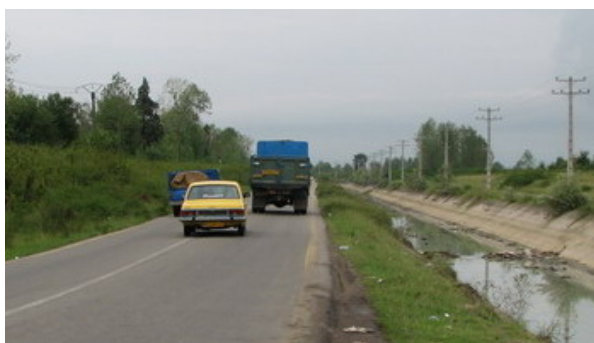


جاده شهر صنعتی رشت ، قتلگاه کارگران و رانندگان

جاده منطقه لاکان رشت به چهار راه کانال واقع در ۱۵ اتوبان رشت به تهران تقریباً هر روز شاهد وقایع تلخ و خونباری می باشد ، این جاده باریک و غیر استاندارد که قبلاً توسط سازمان آب به منظور حفر کانال احداث شده بود ، اکنون به عنوان جاده اصلی تردد کلیه ماشینهای سنگین از قبیل تریلی ، کامیون ، مینی بوس و غیره محسوب میگردد و روزانه جان هزاران کارگر و رانندگانی را که مقصدشان شهر صنعتی و روستاهای اطراف هست، تهدید می نماید .

کارگرانی که هر روز صبح زود برای امرار معاش خود به سرکار رفته و غروب با تنی خسته از آن برمیگردند. دراین میان رانندگان زحمتکش این مسیر هم بی نصیب از این خطر نیستند. چندی پیش اهالی روستای " بهدان " (روستایی در نزدیکی شهر صنعتی) برای ۱۱ نفر از رانندگانی که متعلق به همان منطقه بودند و در چند سال اخیر جان خود را در همین جاده از دست داده اند ، مراسم یادبودی برگزار نمودند. البته رانندگان خوش اقبال بسیاری هم هستند!!؟؟ که با تصادف و سقوط در داخل کانال بغل جاده نه جان شیرین خود ، اما تمام دارایشان را که شامل فقط یک اتومبیل کرایه ای قسطی بود از دست داده و بیکار شده اند . اتومبیلی که به قولی، نان آور خانه بوده ، و مخارج یک یا چند خانواده را تامین می کرد. و این در شرایطی هست که بسیاری از صاحبان کارخانه های مختلف در آنجا و یا مدیران رده بالای آنها ، از دسترنج کارگران شاغل در شرکت ها صاحب ثروت های بسیار بالا ومیلیاردی گشته اند. مگر نصب یک حفاظ مناسب در حاشیه کانال ، ویا احداث یک پاسگاه یا قرارگاه پلیس راه دراین جاده چقدر هزینه دارد، که از انجام آن شانه خالی می کنند ؟ اما آنچه که مسلماً ارزشی برای سرمایه داران ندارد ، جان کارگران و زحمتکشان است .



کمیته هماهنگی برای کمک به ایجاد شکل های کارگری – منطقه شمال

03 Sep. 2008 - ۱۳۸۷/۶/۱۳

Komite.hamahangi@gmail.com