

## جلوه دیگری از مزدوری اتحادیه های کارگری

سایت اتحادیه خودروسازی

پنجشنبه ۲۲ اسفند ۱۳۸۷

۹ مارس ۲۰۰۹ - اتحادیه کارگری خودروسازی کانادا مانند تمام اتحادیه های دیگر و بر اساس سنت اتحادیه ای با صاحبان جنرال موتورز در مورد دادن یک امتیاز کلان و تاریخی به این تراست عظیم سرمایه داری به توافق رسیدند. طبق اخبار این امتیاز دارای مفادی است که به تولید کنندگان خودرو امکان می دهد که از کمک های دولتی استفاده کنند.

بیش از ۱۰۰۰۰ کارگری که حق رای دارند در روزهای سه شنبه و چهارشنبه به مفاد این توافق نامه رای خواهند داد. اتحادیه چی ها مطمئن هستند که اعضای اتحادیه به این معامله رای مثبت خواهند داد!! توافق نامه ای که سلاخی موحش دستمزدها و حداقل معیشتی کارگران را وثیقه کاهش هزینه های شرکت و نجات احتمالی این تراست عظیم سرمایه داری از خطر ورشکستگی می سازد. توافق نامه ای که در عین حال این امکان را برای کمپانی مهیا می کند که در خواست ۶ میلیارد دلار از دولت فدرال و استانی کند.

البته روسای اتحادیه این گونه وانمود می کنند که این توافق نامه برای جلوگیری از بیکاری کارگران عضو اتحادیه صورت گرفته است. این ادعا دورغ محض است. توافق نامه در واقع همکاری مستقیم برای حفظ سود صاحبان سرمایه است. کنت لوانزا رئیس اتحادیه خودرو سازی کانادا می گوید:

" این برای ما خیلی سخت بود، اما ضرورت داشت که به جنرال موتورز کمک شود."

ایشان در ادامه خاطر نشان می کند که:

" اتحادیه توانست در عرض چند روز یک معامله شگفت انگیز را به انجام برساند. معامله ای که برای سرعت

بخشیدن به روندی بود که کمپانی بتواند از کمک دولتی استفاده کند و از ورشکستگی نجات یابد."

حرف سران اتحادیه این است که کارگران باید نگران سود دهی صاحبان سرمایه باشند. باید به جای مبارزه علیه سرمایه دستمزد و زندگی و دار و ندار خود را برای بقای سرمایه داری قربانی سازند. این سخن جنبش اتحادیه ای و سندیکالیستی است و آیا سندیکالیست های ایرانی داخل و خارج کشور، احزاب و فرقه های شیاد رفرمیست چپ ایرانی که شب و روز کارگران ایران را به عبودیت این اتحادیه ها دعوت می کنند حاضرند اندکی عرق شرم بر

جبین جاری سازند؟ مسلماً نه!

ایشان در ادامه می گوید که:

"حال تمام چشم ها به طرف دولت دوخته شده است."

صاحبان جنرال موتورز به سختی خوشحالی خود را پنهان کردند. یکی از سخن گویان کمپانی می گوید:

" ما به رهبری اتحادیه خودروسازی کانادا دوردمی فرستیم برای این فداکاری عظیمی که در این شرایط بد اقتصادی انجام دادند."

مفاد این توافق نامه که تا سپتامبر ۲۰۱۲ معتبر است، بقرار زیر است:

۱. انجماد دستمزد ها.

۲. انجماد افزایش مخارج زندگی.

۳. از دست دادن یک هفته مرخصی سالیانه در سال.

۴. قطع ۱۷۰۰ دلار انعام و معطوف کردن این مبلغ برای هزینه های بهداشتی.

۵. هم چنین کارگران باید برای هزینه داندن پزشکی پول بیشتری پرداخت کنند.

۶. تمام هزینه همانند نگهداری کودکان(مهد کودک)، ورزش گاه، هزینه یادگیری همه به یک سوم تقلیل پیدا می کند. و در رابطه با بازنشستگان:

۱. انجماد حقوق بازنشستگی.

۲. انجماد افزایش مخارج زندگی.

۳. پرداخت ۱۸۰ دلار از طرف بازنشستگان برای حق بیمه سالیانه و پرداخت مخارج برای نگهداری طولانی مدت آنان از جیب خودشان.

### **سندیکالیست همیشه ناسیونالیست هم هستند.**

"این حداکثر چیزی بود که می خواستیم انجام دهیم. پیشنهادهای بدتر از این هم بودند. این مذاکرات هیچ لذتی برای ما نداشت. ما مجبور بودیم که این راه را طی کنیم تا مطمئن شویم که هیچ دلیلی وجود ندارد که کارخانه ما از این جا به آمریکا منتقل شود. این تصمیمات باعث سختی شدیدی برای کارگران عضو اتحادیه و خانواده هایشان خواهد بود." قابل ذکر است که اتحادیه کارگری آمریکا نیز این توافق نامه را امضا کرده است.

منبع خبر سایت اتحادیه خودروسازی کانادا منطقه ۵۸۴

مارس ۲۰۰۹

جمشید کارگر