

اعتصاب کارگران ایران خودرو باخواست

افزایش حقوق باپیوستن شیفتهای عصر و شبکار ادامه دارد

یازدهم تیر هشتاد و هفت

کارکو

کارگران کارخانه ایران خودرو که از روزشنبه در راستای پیگیری مطالبات صنفی خود با شعار: **زندگی شایسته حق مسلم ماست/ اضافه کاری اجباری لغو باید گردد/** دست به اعتصاب زده اند امروز نیز در ساعت غذا از حضور در سالنهای غذاخوری شرکت خودداری کرده اند.

خواست اصلی کارگران به گزارش دسترنج، تغییر مدت شیفت های کار کارگران از دو هفته به یک هفته، پایین بودن حق بهره وری (آکورد) و سایر مزایای نقدی جنبی کارگران و سختی کار کارگران خط تزئینات از جمله دلایل این اعتصاب است.

بنا بر این گزارش از ظهر امروز کارگران بخشهای مختلف ایران خودرو بدون نتیجه به گفته های مدیران و سرپرستان خود در ساعت ناهار به جای مراجعه به غذاخوری در محل کار خود به استراحت مشغول شدند.

وروز دوشنبه بعد از ظهر ادامه این اعتصاب با ورود کارگران شیفتهای عصر کار و شبکار با خواست: **افزایش حقوق حق مسلم ماست/ ما آکورد ۵ سال پیش نمی خواهیم/** ادامه ادامه یافت

کارگران ایران خودرو که از آغاز سال با وجود وعده مدیریت شرکت که از اعلام اضافه کاری در روزهای جمعه خودداری خواهد کرد ولی عملاً با بحران قطعه سازی و عدم تولید و توضیح مناسب قطعه به خطوط تولید مدیریت شرکت جهت جبران کسری تولید از همان آغاز سال جمعه ها را اضافه کاری اجباری اعلام کرد از طرفی با عدم پرداخت رکورد تولید بعضی از قسمتها و با برقراری اضافه کار اجباری در روزهای دلخواه خود شرکت و جلوگیری از اضافه کاری در روزهای عادی با وجود بدهیهای سنگین کارگران عدم افزایش حقوقها نسبت به تورم لجام گسخته در جامعه و ثابت ماندن حق آکورد نسبت به ۵ سال پیش و عدم استخدام کارگران به صورت رسمی در حالیکه حدود ۱۰ سال از قراردادی کارگران می گذرد عدم جذب نیرو جدید با وجود راه اندازی ال ۹۰ و کاهش کارگران در قسمتهای مختلف جهت استفاده در سالنهای ال ۹۰ و اخراج دهها کارگر به بهانه های واهی و فشار کار بر کارگران در قسمتهای تولیدی و عدم اعلام شرایط سختی کار در این قسمتها بدون حضور نمایندگان کارگران افزایش زمان ارتقای شغلی به چند سال و عدم حضور نمایندگان کارگران در کمیته طبقه بندی مشاغل و از طرفی گسترش هر روز شرکتهای پیمانکاری و عدم پرداخت حقوق متناسب با تورم توسط این شرکتها و تبعیض بین کارگران این شرکتها و از طرفی عدم اختصاص هدایای جهت جبران این تورم و خرج کردن کاهش هزینه ها از جیب کارگران و در مقابل افزایش هر روز قیمت خودرو در بازار و از طرفی فشار دولت بر خودروسازها و عدم پرداخت مطالبات خودرو سازان توسط شرکت گاز ایران حدود ۷۰ میلیارد و شرکت نفت در مقابل حذف پیکان ۳۰۰ میلیارد از طرف سخنان ضد کارگری حمید رضا کاتوزیان نماینده مجلس در مورد واگذاری شرکتهای خودرو سازی به

بخش خصوصی باعث موج نارضایتی در شرکت ایران خودرو گردیده است از طرفی نبود تشکلهای کارگری که کارگران بتوانند از طریق تشکل خود پیگیر مطالبات خود باشند و این مسایل دست به دست داده تا با اعلام اضافه کاری روز جمعه ۷ تیر در بعضی از سالنها و با تغییر ناگهانی شیفتهای کاری بدون هماهنگی از قبل تا کارگران مونتاز با این تصمیم مخالفت کرده و دست به اعتصاب زدند.

اعلام خبر اعتصاب کارگران مونتاز به سرعت در حال گسترش است کارگران تصمیم گرفته اند تا رسیدن به این خواستها به اعتصاب خود ادامه دهند.

- ۱- آزادی تشکلهای کارگری عدم ورود حراست به سالنها
- ۲- لغو اضافه کاری اجباری و برداشتن سقف اضافه کار عادی
- ۳- افزایش حق آکورد (حق بهره وری)
- ۴- افزایش حقوقها متناسب با افزایش قیمتها در کشور
- ۵- لغو قرار دادهای موقت و استخدام رسمی کارگران
- ۶- جلوگیری از گسترش شرکتهای پیمانکاری و انتقال کارگران آن به خود شرکت
- ۷- شرکت نمایندگان کارگران در کمیته طبق بندی مشاغل
- ۸- شرکت نمایندگان کارگران در کمیته تشخیص کارهای سخت و زیان آور
- ۹- کاهش فشار کاری با استخدام نیروهای جدید

کارکو

ikkarco@yahoo.com

۱۳۸۷/۴/۱۱