

موفقیت اعتصاب کارگران ایران خودرو

کارکو

بیست پنجم تیر هشتاد و هفت



کارگران کارخانه ی ایران خودرو از روز شنبه ۸ تیر ماه دست به اعتصاب غذا زده و در ساعت ناهار از حضور در غذاخوری شرکت خودداری کرده اند. کارگران ایران خودرو در راستای پی گیری مطالبات خود با "شعار زندگی شایسته حق مسلم ماست" و " اضافه کاری اجباری لغو باید گردد"، دست به اعتصاب زده اند. علت اصلی اعتصاب کارگران، تغییر شیفت ها از دو هفته به یک هفته، پایین بودن حق بهره وری و سایر مزایای جنبی

کارگران می باشد. مدیریت شرکت ایران خودرو از همان ابتدای سال جمعه ها را اضافه کاری اجباری اعلام نموده و با خواست کارگران مبنی بر لغو اضافه کاری اجباری مخالفت کرده است. با این وضعیت موج نارضایتی کارگران در ایران خودرو رو به افزایش گذارده و بالاخره، اعلام اضافه کاری در روز جمعه ۷ تیر ماه در برخی از سالن ها و تغییر ناگهانی شیفت های کاری با مخالفت شدید کارگران روبرو شده که نهایتاً به اعتصاب اخیر انجامید. در چند سال گذشته افزایش و شدت فشار کار بر کارگران در واحدهای تولیدی، در جهت سیاست های خصوصی سازی و تعدیل ساختاری در کارخانه های اتومبیل سازی، منجر به بالا رفتن آمار حوادث کاری در این واحدهای تولیدی شده که تاکنون شماری از کارگران به دلیل شدت کار جان خود را از دست داده اند.

سایت خبری دسترنج از طریق ارتباط تلفنی کارگری، در گزارشی اعلام میکند که : " با آغاز سال، مدیریت شرکت اعلام کرد که از اعلام اضافه کاری در روزهای جمعه خودداری خواهد کرد، ولی عملاً با بحران قطعه سازی و عدم تولید و توزیع مناسب قطعه به خطوط تولید، مدیریت شرکت جهت جبران کسری تولید از همان آغاز سال جمعه ها را اضافه کاری اجباری اعلام کرد. وی افزود: از طرفی با عدم پرداخت رکورد تولید بعضی از قسمت ها، با برقراری اضافه کار اجباری در روزهای دلخواه خود شرکت و جلوگیری از اضافه کاری در روزهای عادی با وجود بدهی های سنگین کارگران، عدم افزایش حقوق ها به نسبت تورم لجام گسیخته در جامعه، ثابت ماندن حق آکورد نسبت به ۵ سال پیش، عدم استخدام کارگران به صورت رسمی در حالیکه حدود ۱۰ سال از قرارداد برخی از کارگران می گذرد، عدم جذب نیروی جدید با وجود راه اندازی ال ۹۰ و کاهش کارگران در قسمت های مختلف جهت استفاده در سالن های ال ۹۰ و اخراج ده ها کارگر به بهانه های واهی، فشار کار بر کارگران در قسمت های تولیدی و عدم اعلام شرایط سختی کار در این قسمت ها بدون حضور نمایندگان کارگران، افزایش زمان ارتقای شغلی به چند سال و عدم حضور نمایندگان کارگران در کمیته طبقه بندی مشاغل، گسترش هر روز شرکت های پیمانکاری و عدم پرداخت حقوق متناسب با تورم توسط این شرکت ها و تبعیض بین کارگران این شرکت ها و سخنان ضد کارگری حمید رضا کاتوزیان، نماینده مجلس در مورد واگذاری شرکت های خودروسازی به بخش خصوصی باعث موج نارضایتی در شرکت ایران خودرو گردیده است.

از سویی دیگر در مدت چند روز گذشته، با پخش اطلاعیه ای در محیط کارخانه ، کارگران به ادامه اعتصاب غذا تا دستیابی به حقوق واقعی شان دعوت شده‌اند.

کارگران بخشی از خواسته های این مرحله از اعتراضات خود را به شکل زیر اعلام کرده اند.

۱- آزادی تشکل‌های کارگری عدم ورود حراست به سالن‌ها

۲- لغو اضافه کاری اجباری و برداشتن سقف اضافه کار عادی

۳- افزایش حق آکورد (حق بهره وری)

۴- افزایش حقوق‌ها متناسب با افزایش قیمت‌ها در کشور

۵- لغو قراردادهای موقت و استخدام رسمی کارگران

۶- جلوگیری از گسترش شرکت‌های پیمانکاری و انتقال کارگران آن به خود شرکت

۷- شرکت نمایندگان کارگران در کمیته طبقه بندی مشاغل

۸- شرکت نمایندگان کارگران در کمیته تشخیص کارهای سخت و زیان آور

۹- کاهش فشار کاری با استخدام نیروهای جدید

لازم به ذکر است که این اعتصاب شکوهمند که روز ۱۰ تیر ماه به اوج خود رسید با پذیرش برخی از خواسته های کارگران متحصن و با موفقیت به صورت موقت پایان یافت. مسلماً تعمیق این خواسته ها و ایجاد شرایطی جهت پایداری خواسته های کارگران ایرانخودرو و کلا طبقه کارگر مستلزم ایجاد مکانیزمی جهت ادامه خواسته های حق طلبانه آنها، همانا تشکل های توده ای و طبقاتی است. از طرفی دیگر اعمال ضد کارگری رژیم مانند قبل در جهت مرعوب کردن مبارزات کارگران است که تداوم اعتراضات و سیل میلیونی اعتصابات کارگری و کمک به ایجاد تشکلهای توده ای در جهت هرچه متحد کردن وسیع ترین توده های طبقه کارگر در درون این تشکلهای کارایی سلاح سرکوب را به صورت جدی به چالش خواهد کشید.

خودروکار

[/http://khodrokar.blogfa.com](http://khodrokar.blogfa.com)

سه شنبه بیست و پنجم تیر ۱۳۸۷ توسط کارکو