

نگاهی به چالش های صنعت خودرو ایران و جهان

کارکو

یکشنبه دوازدهم آبان ۱۳۸۷

رویکردهای خودروسازان برای مقابله با بحران جهانی اقتصاد

بحران جهانی اقتصاد سرمایه داری و رکود پیش آمده در بازار کسب و کار به ویژه بازار جهانی خودرو، تولید کنندگان اتوموبیل را در سراسر دنیا به تکاپو انداخته است. کسب سود بیشتر افزایش اختلاف طبقاتی راه اندازی جنگها و عوامل دیگری مثل افزایش قیمت سوخت، بحران مالی آمریکا و سایر کشورهای بزرگ صنعتی و نیز کاهش مالی مصرف کنندگان، مهمترین علل کاهش شدید فروش خودرو در دنیا به شمار می روند.

اکنون هر يك از خودروسازان بزرگ جهانی با بهره گیری از نظرات مشاوران و کارشناسان خود، سناریوهای عملی عبور از بحران تدارك دیده اند که به تدریج و مرحله به مرحله آنها را به اجرا می گذارند. مروری بر عملکرد آنان طی هفته های اخیر میتواند ما را آگاهتر از قبل برای مقابله با این بحرانها بکند کوچکتر در هنگام برخورد با معضلات مشابه، همراه داشته باشد. آیا راستی بحران جهان سرمایه داری با اقدامات حل خواهد شد.

بنز: پنج هفته توقف تولید

پیش از این شرکتهای زیادی از کاهش تولید خودبه دلیل کاهش تقاضا خبر داده بودند اما شرکت بنز در اقدامی جالب توجه اعلام کرد تولید خود را به دلیل بحران مالی و کاهش تقاضا برای خرید خودرو، به مدت پنج هفته متوقف میکند. البته این توقف تولید، اندکی قبل از تعطیلات ژانویه یعنی ۱۱ دسامبر ۲۰۰۸ آغاز میشود و تا ۱۲ ژانویه ۲۰۰۹ ادامه مییابد.

کرایسلر: کاهش تعداد کارمندان اداری و ادغام

شرکت کرایسلر اعلام کرده يك چهارم نیروی یقه سفید خود معادل ۵ هزار نفر را اخراج می کند. کل کارمندان کرایسلر ۲۰ هزار نفر هستند که يك چهارم آنها قرار است تعدیل شوند. منابع آگاه و نزدیک شرکت کرایسلر نیز اعلام کردند، مذاکرات برای ادغام کرایسلر در گروه جنرال موتورز در حال نهایی شدن است و جنرال موتورز به زودی کنترل کرایسلر را در اختیار خواهد گرفت. البته برخی خبرگزاریها هم از تلاش کرایسلر برای ادغام با رنو- نیسان خبر داده اند و میگویند جنرال موتورز در شرایط بحرانی فعلی، پولی برای خرید کرایسلر ندارد. شرکت کرایسلر که ۹۰ درصد فروش آن در بازار آمریکا است، از بحرانهای اخیر خسارت زیادی متحمل شده است. میزان فروش این شرکت طی ماه گذشته نسبت به مدت مشابه سال قبل بیش از ۳۰ درصد کاهش یافته است.

فرانسوی ها: کاهش تولید و تعطیلی موقت

شرکت های خودروسازی فرانسه به دلیل رکود در بازارهای خودرو، مجبور به کاهش تولید شده اند. شرکت رنو دستور تعطیلی موقت چند کارخانه داخلی و خارجی خود را در ترکیه، مسکو و اسلوانی به مدت يك تا دو هفته صادر کرده

است. رنو در سال جاری دست به تعدیل نیرو هم زده و چندی قبل اعلام کرد سه هزار نفر را اخراج خواهد کرد. گروه پژو- سیتروئن هم دستور کاهش تولید را در سه ماهه چهارم سال جاری به دلیل کاهش فروش صادر کرده است. کریستین استرف - مدیرعامل PSA - عنوان کرد که گروه پژو مجبور به واکنش بسیار سریع در مقابل شرایط بحرانی شده و کاهش تولید داده که این امر بدون شك باعث کاهش سودآوری سال جاری می شود. استرف تصریح کرد کاهش تولید در سه ماهه چهارم بیشتر بوده و این اقدام، مقدمه‌ای برای بهتر شدن اوضاع پژو در سال ۲۰۰۹ است.

فولکس واگن : کنار گذاشتن شعارهای زیست محیطی

فردیناند پیچ مدیرعامل گروه فولکس واگن اعلام کرده هیچ نیازی به یارانه‌های دولتی نداریم و فقط خواستار عادلانه شدن شرایط رقابتی در قوانین زیست محیطی مربوط به مصرف سوخت خودروها در اتحادیه اروپا هستیم. به زبان ساده تر، به زعم مدیرعامل این گروه خودروساز آلمانی، اگر اروپا قدری فتیله محیط زیست را پایین بکشد، فولکس واگن به راحتی بر بحران غلبه می کند.

نیسان : کاهش و توقف تولید

نیسان ژاپن طرح هایی برای توقف خطوط تولید خود به مرحله اجرا در آورده است. این شرکت تصمیم گرفته دو خط تولید خود را در شمال شرق انگلیس به مدت دو هفته متوقف کند. این خطوط قبلاً کاهش تولید داشتند و نیسان اکنون برای توقف تولید آنها عزم خود را جزم کرده است. نیسان همچنین تصمیم گرفته تولیدات دو کارخانه خود در ژاپن را به مدت پنج ماه کاهش دهد.

کاهش میزان فروش صنایع خودروسازی امریکا

تحلیلگر بخش فروش شرکت خودروسازی فورد در آمریکا روز جمعه پیش بینی کرد میزان فروش صنایع خودروسازی امریکا در ماه اکتبر امسال، در پائین ترین سطح در بیست سال اخیر باشد.

وی رکود اقتصادی و بی اعتمادی مصرف کنندگان امریکایی به اقتصاد کشورشان را از عوامل این مسئله دانست. جرج پیباس به خبرنگاران گفت: میزان فروش خودروهای ساخت امریکا در ماه اکتبر کاهش خواهد یافت. وی پیش بینی کرد میزان سالیانه فروش خودرو در امریکا که در ماه سپتامبر دوازده میلیون و پانصد هزار دستگاه پیش بینی شده بود به یازده میلیون دستگاه کاهش یابد.

به گزارش ایکنیوز به نقل از رویترز از دیترویت که قطب صنعت خودروسازی امریکا است، کارشناسان اقتصادی در امریکا میانگین ماهانه فروش خودرو در هر سال را از نخستین شاخصهای فعال بودن اقتصاد امریکا می دانند. پیباس گفت شرکت فورد اطمینان دارد که سهم این شرکت در بازار خودروهای امریکایی در ماه اکتبر به بالاترین رقم در دو سال اخیر افزایش می یابد.

اخراج ۸۵۰ نفر از شرکت ولوو

شرکت خودروسازی ولوو سوئد اعلام کرد، به دلیل رکود حاکم بر بازار، ۸۵۰ نفر از کارکنان خود را در یکی از واحدهای ساخت تجهیزات، اخراج خواهد کرد.

این در حالی است که شرکت خودروسازی ولوو که سازنده کامیون و اتوبوس نیز است، قبلاً اعلام کرده بود حدود

۵۰۰ نفر از کارکنان خود را اخراج خواهد کرد. این شرکت به دلیل کاهش میزان تقاضا در بازارهای اروپایی، برای بیش از هزار و ۴۰۰ نفر از کارکنان خود در کارخانه کامیون سازی بلژیک و سوئد نیز هشدار صادر کرده است. اسوشیتدپرس به نقل از Yngve Rosen از مدیران ولو نوشت: هدف از این تعدیل نیرو، تلاش برای مبارزه با کاهش تقاضای مصرف در بازار است. گفتنی است شرکت ولو بیش از ۱۶ هزار نفر نیروی کار دارد.

نیسان موتور در نظر دارد پانصد تن از کارگران خود را اخراج کند

شرکت خودروسازی نيسان موتور روز جمعه اعلام کرد در نظر دارد در مجموع سه و پانصد تن از کارگران خود را اخراج کند.

شرکت خودروسازی نيسان موتور با انتشار اطلاعیه ای اعلام کرد اخراج این کارگران در کارخانه های اسپانیا، ژاپن و امریکا صورت خواهد گرفت. به گزارش ایكونیوز به نقل از خبرگزاری فرانسه از توکیو، شرکت خودروسازی نيسان موتور تاکید کرد خبر اخراج این کارگران طی هفته های گذشته به طور پراکنده اعلام شده بود.

این شرکت قبلا اعلام کرده بود که در نظر دارد هزار و ششصد و هشتاد تن از کارگران خود طی دو سال از کارخانه بارسلون در اسپانیا اخراج کند که هزار و سیصد تای آنها طی امسال اخراج خواهند شد. نيسان همچنین در نظر دارد هفتصد و هشتاد کارگر نیمه وقت خود را در ژاپن اخراج کند.

توشیوکی شیگا مدیر عملیات و معاون شرکت خودروسازی نيسان روز جمعه اعلام کرد که تا آخر دسامبر، دو هزار و پانصد تن از کارگران تمام وقت این شرکت در کارخانه های امریکا و بارسلون اخراج خواهند شد. وی افزود هزار کارگر موقت نیز در همین مدت در ژاپن اخراج خواهند شد.

ورشکستگی سازنده خودروهای کاروان

در پی بحران اقتصادی شرکت های سازنده خودروهای کاروان در آلمان در آستانه ورشکستگی قرار گرفته اند.

بزرگترین شرکت تولید کننده خودروهای کاروان اعلام ورشکستگی کرده است. شرکت کناس تابریت می گوید، بانک ها وام نمی دهند از این رو این شرکت نمی تواند به حیات خود ادامه دهد. رئیس شورای کارکنان کناس تابریت می گوید، درک نمی کند که چرا بانک ها به شرکت های متوسطی مانند کناس تابریت وام نمی دهد. وی می افزاید: برای بانک ها مهم نیست که چنین شرکتی دچار بحران شود.

به گزارش ایكونیوز به نقل از سی ان ان اگر این شرکت آلمانی سقوط کند، هزار و ۵۰۰ شغل نیز از آن حذف می شود و شرکتهای زیرمجموعه آن نیز آسیب خواهند دید.

این شبکه تلویزیونی افزود: آلمان، یکی از کشورهای بزرگ صادر کننده جهان است. دولت این کشور می گوید، رکود اقتصادی که در سطح بین المللی به وجود آمده، به اقتصاد این کشور آسیب زیادی وارد کرده است. در این میان شرکت های کوچک و متوسط ضرر و زیان بیشتری متحمل شده اند.

کارکو - یکشنبه دوازدهم آبان