

مروری بر مشکلات رانندگان شرکت واحد اتوبوسرانی تهران

توسط کارگران

چهاردهم دی ماه هشتاد و شش

همکاران عزیز:

تشکل های کارگری و بطور مشخص سندیکاها در جامعه امروز برای کارگران ابزار و وسیله ای بسیار ضروری و حیاتی هستند. کارگران جهان در هر رشته و صنف و منطقه به منظور حل مشکلات حقوقی و اجتماعی ویژه خود در سندیکاها گرد هم آمده، به روش دموکراتیک نمایندگان خود را انتخاب و به کمک این ابزار در جهت کسب حقوق و امتیازات ویژه صنفی خود، بهبود وضعیت زندگی و افزایش بهره مندی از رفاه و امکانات یک زندگی بهتر تلاش و مبارزه می کنند.

کارگران شرکت واحد در همین مدت کوتاه فعالیت مجدد سندیکای کارگران این شرکت و با وجود اعمال انواع محدودیت ها و محرومیت ها در سایه اتحاد و یک پارچگی خود توانسته اند موفقیت های قابل ملاحظه ای داشته باشند، اجرای نسبی طرح طبقه بندی مشاغل، دریافت شیر و کیک روزانه، لباس کار، افزایش دریافتی ماهانه کارگران (مزایا و اضافه کاری)، پرداخت بن های خرید غیر نقدی، بهبود نسبی شیوه برخورد مسئولین شرکت واحد با کارگران (که محترمانه تر شده) و مهمتر از همه افزایش همبستگی و آگاهی کارگران از جمله مهمترین دست آوردهایی است که میسر نبود مگر در سایه فعالیت و همبستگی سندیکایی کارگران.

متأسفانه هنوز مسایل و مشکلات بسیاری گریبانگیر کارگران شرکت واحد است که باید با حضور فعالانه در سندیکا و تقویت و حمایت همه جانبه آن در جهت حل این مشکلات گام های اساسی برداریم:

۱: بیمه اتوبوسها در مقابل حوادث رانندگی و خسارت های ناشی از آن یکی از مشکلات مهم رانندگان است که مدیریت شرکت واحد با اقدامهای اخیر خود آن را تشدید نموده است، اگر تصادف اتوبوسی منجر به وارد شدن خسارت های مالی و جانی مثل فوت و جرح شود، پرداخت خسارت اولین حادثه را شرکت خود به عهده می گیرد ولی جبران خسارت های حادثه دوم با گرفتن تعهد از راننده به عهده خود راننده است. تهران پایتختی است با بیش از ۱۳ میلیون جمعیت که ترافیکی سنگین و هوایی آلوده دارد در شرایطی که ازدحام بیش از حد مسافران در ایستگاه ها و آویزان شدن از میله ها و رکاب اتوبوس، نقص فنی اتوبوس و خستگی ناشی از کار زیاد در شرایط نامناسب هر لحظه امکان بروز حادثه ای جدید را فراهم می کند چگونه مسئولین شرکت واحد به خود اجازه می دهند با حذف بیمه اتوبوس ها و گریز از بستن قرارداد با شرکت های بیمه معتبر و استاندارد، مغایر با قوانین و مقررات بین المللی حمل و نقل درون و بیرون شهری به جای اینکه مشکلات و مطالبات انباشته شده کارگران را مرتفع کنند هر لحظه به آنها بیفزایند؟

۲: وجود سرویسهای بهداشتی مناسب و کافی یکی از ضرورت های جامعه و شهر بزرگی مثل تهران است، رانندگان و کارگران شرکت واحد در بیشتر پایانه ها و خطوط از کمبود یا نبود آبریزگاه و سرویسهای بهداشتی رنج برده و

دچار مشکلات و بیماریهای متعدد هستند .

۳: با فرا رسیدن فصل سرما ، خرابی یا نبود بخاری داخل اتوبوسها مشکل اکثر رانندگان و مسافران شرکت واحد است ، گرم نبودن داخل اتوبوسها اضافه بر ایجاد مشکلات بهداشتی و تنفسی برای مسافران ، موجب بخار گرفتگی شیشه ها و در نتیجه کاهش میدان دید راننده شده و حوادث رانندگی بیشتری را رقم می زند .

۴: در فصل سرما رانندگان مناطق ۹ و ۱۰ و بخصوص مسیرهایی مثل اتوبان بابایی و جاده آبعلی هنگام خرابی ، خاموش و متوقف شدن اتوبوسها با مشکل کمبود یا نبود ایستگاه های امدادوفاقد روشنایی در مسیر مواجه هستند .

۵: در اکثر کشورها عمر استاندارد اتوبوسها ی درون شهری ۵سال و در بعضی موارد کمتر از آن است ،نقص فنی و خرابی اتوبوسهایی که بیشتر آنها حتی عمری بیشتر از ۱۵ سال دارند مشکلات و حوادث رانندگی را افزایش می دهند . گاه دیده می شود که مدیران مناطق برای ارائه آمار غیر واقعی و اعلام نبود اتوبوس خراب و متوقف در منطقه تحت مسئولیتشان اتوبوسهای دارای نقص فنی باقی مانده از روز قبل را با همان وضعیت خراب مجددا به خطوط باز می گردانند و گاه صراحتا گفته می شود اتوبوس را از توقفگاه خارج کنید که آمارها گرفته شود و اگر در خارج از توقفگاه منطقه مجددا اتوبوس متوقف شد مانعی ندارد

۶: سخت و زیان آور بودن شغل رانندگی در شرکت واحد ، به رسمیت نشناختن این مهم از طرف مسئولین و بهره مند نبودن رانندگان از مزیت ها و مقررات حمایتی کارهای سخت و زیان آور و از جمله کاهش ساعات روزانه تا ۶ ساعت یکی از مسایل و مشکلاتی است که فرسودگی و بیماری هر چه بیشتر رانندگان ،خستگی ، حوادث رانندگی و خسارت های زیادی را در پی دارد .

۷: گرفتن بلیط از مسافران یکی دیگر از مشکلاتی است که به راننده شرکت واحد تحمیل شده

راننده برای گرفتن بلیط مسافران اغلب مجبور می شود صندلی خود را ترک کرده و حتی از اتوبوس پیاده شود . این امر که خلاف مقررات و موازین ایمنی مسافران و اتوبوس است تاکنون موجب حوادث بسیار زیادی مثل افتادن از روی رکاب و یا حرکت کردن اتوبوس روشن بدون راننده شده است . نقص فنی ترمز اتوبوس ها تعداد این حوادث را به مراتب بیشتر می کند . حتی در صورت بلند نشدن راننده از روی صندلی ، حرکت مداوم و مستمر يك دست و خم شدن کمر او به يك طرف برای گرفتن بلیط از دست مسافر در استمرار خود موجب بروز ناراحتی های کمر و ستون فقرات می گردد . اکثر راننده های با سابقه از ناراحتی و درد کمر رنج می برند .

۸: در سال های گذشته و هم اکنون موارد بسیار زیادی را شاهد بوده ایم که رانندگان به دلیل کم کاری و بطور مشخص کم بودن مقدار بلیطهای پاره شده تحویلی مورد باز خواست قرار گرفته و اخراج شده اند ، این امر کاملا غیر قانونی است و اصولا راننده اتوبوس درون شهری مسئولیتی در گرفتن بلیط از مسافر را ندارد .

۹: بوفه مناسب جهت تهیه غذا در ساعت های میانی روز و يك وعده غذای گرم برای راننده یا کارگری که بیش از ۱۰ ساعت را مجبور است خارج از منزل باشد بسیار ضروری است و مسئولین شرکت واحد به این مسئله کاملا بی توجه هستند .

۱۰: وجود سرویسهای رفت و برگشت کارگران از منزل به محل کار و بر عکس از دیگر ضرورتهای جامعه شهری و شهر بزرگی مثل تهران است. باز هم با تاسف کارگران و رانندگان شرکت واحد از این مشکل نیز بی بهره نیستند .

برای رانندگان صبحکار فقط صبحها و رانندگان شیفت بعد از ظهر فقط برای برگشت از سر کار به منزل از سرویس می توانند استفاده کنند. مسئولین شرکت واحد در این حوزه هم فقط ۵۰٪ از وظیفه و مسئولیت خود را انجام می دهند.

برای حل این گونه مشکلات و بهتر شدن شرایط کار و زندگی مان به سندیکا بپیوندیم

توسط کارگران نوشته شده

جمعه چهاردهم دی ۱۳۸۶