

اعتصاب لوکوموتیورانان، محکی برای قدرت اتحادیه‌ها

دوچپه وله

شانزدهم مهرماه هشتاد و شش

بزرگترین حرکت اعتراضی کارکنان راه‌آهن در ۱۵ سال گذشته

خواست اتحادیه‌ی لوکوموتیورانان برای اضافه حقوق به یک بحران تبدیل شده است. در حالی که این اتحادیه مصمم است بر شرکت راه آهن به عنوان کارفرمای خود فشار بیشتری وارد آورد، مسئولان این شرکت از خود بی‌تفاوتی نشان می‌دهند.

اتحادیه‌ی لوکوموتیورانان (GDL) خواستار ۳۱ درصد اضافه حقوق است. هارتموت مهدورن، (Hartmut Mehdorn) رئیس شرکت سهامی راه‌آهن، خواست سندیکا را "به دور از هرگونه واقعیت" می‌داند. او معتقد است که این میزان اضافه‌حقوق "امنیت اجتماعی" را مختل می‌کند و باعث از بین رفتن موقعیت‌های شغلی می‌شود.

تاریخچه کشمکش

در آغاز، سندیکای GDL به همراه سندیکاهای دیگر راه‌آهن، یک حرکت مشترک برای بالابردن حقوق و مزایای خود به راه انداختند. پس از یک سری مذاکرات، شرکت راه آهن، پیشنهادی مطرح کرد که در نهایت باعث بالارفتن حقوق کارکنان راه‌آهن به میزان ۵ / ۴ درصد شد. سندیکای GDL اما این میزان راضی نشد و تصمیم گرفت، به تنهایی مبارزه را ادامه دهد.

ابتدا رئیس شرکت سهامی راه‌آهن، هارتموت مهدورن در این رابطه گفت: «ما نمی‌توانیم به خاطر یک اقلیت حالا دوباره باب مذاکره در باره‌ی تعرفه‌های حقوقی را باز کنیم.» اما پس از مدت کوتاهی شرکت راه‌آهن پیشنهاد جدیدی مطرح کرد که از جانب GDL رد شد. این شرکت حاضر شد، ۵ درصد به حقوق و مزایای لوکوموتیورانان برای اضافه کاری بیافزاید تا میزان درآمد آن‌ها بتواند به‌طور کلی حدود ده درصد افزایش یابد.



بزرگترین حرکت اعتراضی کارکنان راه‌آهن در ۱۵ سال گذشته



سندیکای لوکوموتیورانان در سال ۱۸۶۷ بنیان گذاشته شد و امروز ۳۴۰۰۰ عضو دارد

فردا، روز سرنوشت‌ساز؟

پس از گفت‌وگوهای طولانی در روز جمعه (۵ سپتامبر)، سندیکای GDL به شرکت سهامی راه‌آهن تا روز سه شنبه (۹ سپتامبر) مهلت داد، پیشنهاد جدیدی مطرح کند. رئیس این سندیکا، مانفرد شل (Manfred Schell) همچنین اعلام کرد که تا آن روز، هیچ حرکت اعتصابی از سوی این سندیکا صورت نخواهد گرفت. با این حال این امکان وجود دارد که GDL زمان و مدت اعتصابات آینده خود را از پیش اعلام نکند.

مانفرد شل، روز یکشنبه (۷ سپتامبر) گفت: «ما در این باره فکر می‌کنیم که آیا فاصله‌زمانی اعلام اعتصاب و اجرای آن را کوتاه کنیم یا نه».

اتحادیه‌ی لوکوموتیورانان با این تصمیم برآنست که از پیاده کردن "برنامه‌های پیشگیرانه‌ی" شرکت سهامی راه‌آهن جلوگیری کند. این شرکت در اولین روز اعتصاب سندیکای GDL، (جمعه، ۵ سپتامبر) در مسیرهایی که لوکوموتیورانان اعتصاب کرده‌بودند، قطارهای اضافی برای جابجا کردن مسافران به‌کار انداخت و تهدید کرد که در شرایط اضطراری، از لوکوموتیورانان کشورهای همسایه، بویژه اتریش و سوئیس کمک خواهد گرفت.

هشدار دولت آلمان

دولت آلمان که صاحب اصلی راه‌آهن است، می‌تواند به این کشمکش پایان دهد، اما تا کنون تنها به عنوان ناظر عمل کرده است. وزیر راه و ترابری کشور، ولفگانگ تیفنزه، (Wolfgang Tiefensee) از هر دو طرف مذاکره خواست، "رشته‌ی گفت‌وگو را نگسلند". او هم چنین تأکید کرد، دولت آلمان به خاطر احترام به اصل "استقلال تعرفه‌ها" در مذاکرات طرفین دخالت نخواهد کرد.

آلمان-دویچه وله

ب.الف / tagesschau.de