

## مصاحبه با یکی از کارگران کیان تایر

کمیته پیگیری

بیست هفتم فرورین هشتاد و هفت

لطفاً از خودتان و کارخانه کیان تایر بگویید؟

بنده حدوداً ۱۹ سال است که در کارخانه کیان تایر کار میکنم و این کارخانه یکی از قدیمی ترین کارخانه های ایران بوده که تاسیس آن به سال ۱۳۴۲ برمیگردد.

این کارخانه اکنون حدود ۱۵۰۰ تا ۱۸۰۰ نفر پرسنل دارد که عده ای از این کارگران رسمی و بقیه قراردادی میباشند؟

لطفاً از مدیریت کارخانه بگویید؟

این کارخانه از زمان تاسیس تا دوره ریاست جمهوری رفسنجانی که واگذاری کارخانه ها به بخش خصوصی شروع شد در مالکیت دولتی بود ولی از آن زمان تا امروز این کارخانه چندین بار در میان آقایان سرمایه دار دست بدست شده است این کارخانه مدتی به وزارت اطلاعات واگذار شد بعد به مالکیت تامین اجتماعی در آمد و بعد تامین اجتماعی این کارخانه را به مبلغ ۲۲ میلیارد به بخش خصوصی و شخصی به نام شرفی فروخت که ۲ میلیارد آن نقد و ۲۰ میلیارد آن به وام بوده به این معنی که بازپرداخت این مبلغ نه از جیب کارفرما بلکه به دوش کارگران افتاد و در تمام این دوره های جابجایی مدیریت آنچه نصیب کارگران شد بی حقوقی تعویق دست مزد و قطع شدن پاداش و سایر مزایا بود. مدیریت جدید کارخانه نه برای ادامه کاری بلکه به این نیت خریداری ان را به مسکونی تبدیل کند و عمداً هر روز مشکل تازه ای درست میکرد به طوری که در یک دوره تحت فشار کارگران برای مدتی به زندان افتاد در زمان زندانی بودن نامبرده کار توسط سه نفر که یکی از طرف کارگران و یکی از طرف تامین اجتماعی و دیگری از طرف مدیریت جدید امور کارخانه به پیش میبردند و تحت فشار و اعتراض کارگران حقوق های معوقه پرداخت شد و کارخانه تولید عادی خود را پیش میبرد. بعد از آزاد شدن شرفی از زندان، او دوباره مدیریت کارخانه را به دست گرفت و چون قصد نامبرده از اولش هم تعطیلی کارخانه و اخراج کارگران بود امروز هیچ موادی برای تولید در کارخانه نمی باشد.

لطفاً از نحوه و چگونگی اعتراض کارگران بگویید؟

حاصل همه این مدیریتها از یک طرف اذیت و آزار کارگران از طرف کارفرما از طریق پرداخت نکردن به موقع حقوق و قطع کردن پاداش و سایر مزایا و از طرف دیگر اعتراض و اعتصاب مستمر کارگران جهت دفاع از حق و حقوق خود بوده است که این اعتراضات یا به صورت علنی و یا از طریق مراجعه به ادارات و ارگانهای مختلف ادامه داشته به طوری که در سال گذشته در چند دوره اعتراض نام کارخانه کیان تایر در راس خبرگزاریها قرار گرفت که در تمام این موارد تمامی ارگانها و ادارت از منافع کارفرما حمایت میکردند و همیشه در یک اقدام

هماهنگ هر بار یکی از این مسولین به دادن وعده برای مدتی این کارگران را سرگرم میکردند به طوریکه در سال گذشته کارگران را تا آخرین روز ماه در حالت انتظار نگه داشته و در روز ۲۹ اسفند به هرکدام از کارگران ۱۰۰ هزار تومان به عنوان علی الحساب و ۱۰۰ هزار تومان به عنوان حق بن پراخت کرده و عملا کارگران را دست خالی به خانه فرستادند و این باعث خشم و انزجار کارگران شد .

کارگران خشمگین از این همه وعده های تو خالی در سال نو کار را شروع کردند و روز ۱۳۸۷/۱/۲۴ کارگران علاوه بر جمع شدن در محوطه کارخانه با آتش زدن لاستیک اعتراض خود را بیان کردند . در طول روز مسئولین هر کدام بنوعی سعی کردند مانند گذشته با وعده و وعید کارگران را به سر کار برگردانند ولی کارگران پافشاری کرده و فقط خواهان عملی شدن وعده های قبلی بودند.

### لطفاً از نحوه بر خورد نیروی انتظامی با کارگران بگوئید؟

در طول روز کارگران به هیچ شکل از محوطه کارخانه خارج نشدند . نیروهای انتظامی تا زمانی که هوا روشن بود از کارگران می خواستند که دست از اعتراض کشیده و به سر کار برگردند ولی به محض تاریک شدن هوا با تمام نیرو و خشونت تمام با لودر دیوار کارخانه را تخریب کرده و به کارگران هجوم آوردند و با باتوم و گاز اشک آور به جان کارگران افتادند . کارگران را با خشونت غیر انسانی دسته دسته سوار اتوبوس کرده و به پاسگاه احمد آباد که یکی از بخش های اسلامشهر است منتقل کردند و دو نفر از نمایندگان را به اطلاعات اسلامشهر بردند . کارخانه بطور کامل در اشغال نیروهای انتظامی است و هیچ کارگری را به کارخانه راه نمی دهند.

### لطفاً در مورد کارگران بازداشت شده توضیح دهید؟

لازم است یاد آوری کنم، هنگامی که مردم از حمله نیروهای انتظامی به کارگران مطلع شدند به یاری کارگران شتافتند و درخیابان با نیروهای انتظامی درگیر شدند و شیشه ماشین های نیروی انتظامی را شکستند. کارگرانی که به کمک مردم توانسته بودند از دست پلیس بگریزند همراه با خانواده بازداشت شدگان در مقابل پاسگاه احمد آباد جمع شده خواهان آزادی همکاران خود شدند و تصمیم گرفته اند فردا مقابل دادسرای چهار دانگه برای آزادی همکاران خود جمع شوند.

کمیته پیگیری ایجاد تشکلهای آزاد کارگری

۱۳۸۷ / ۱ / ۲۵